

L'Observatoire
Société &
Consommation

La France à vélo

Observatoire du rapport des
Français au vélo

Vague 1

Avril 2023



Précisions méthodologiques

Les données présentées dans ce rapport sont issues d'une enquête réalisée en ligne par L'ObSoCo sur le panel de Bilendi du 7 au 21 novembre 2022.

Enquête auto-administrée en ligne sur un échantillon de **3098 personnes**.

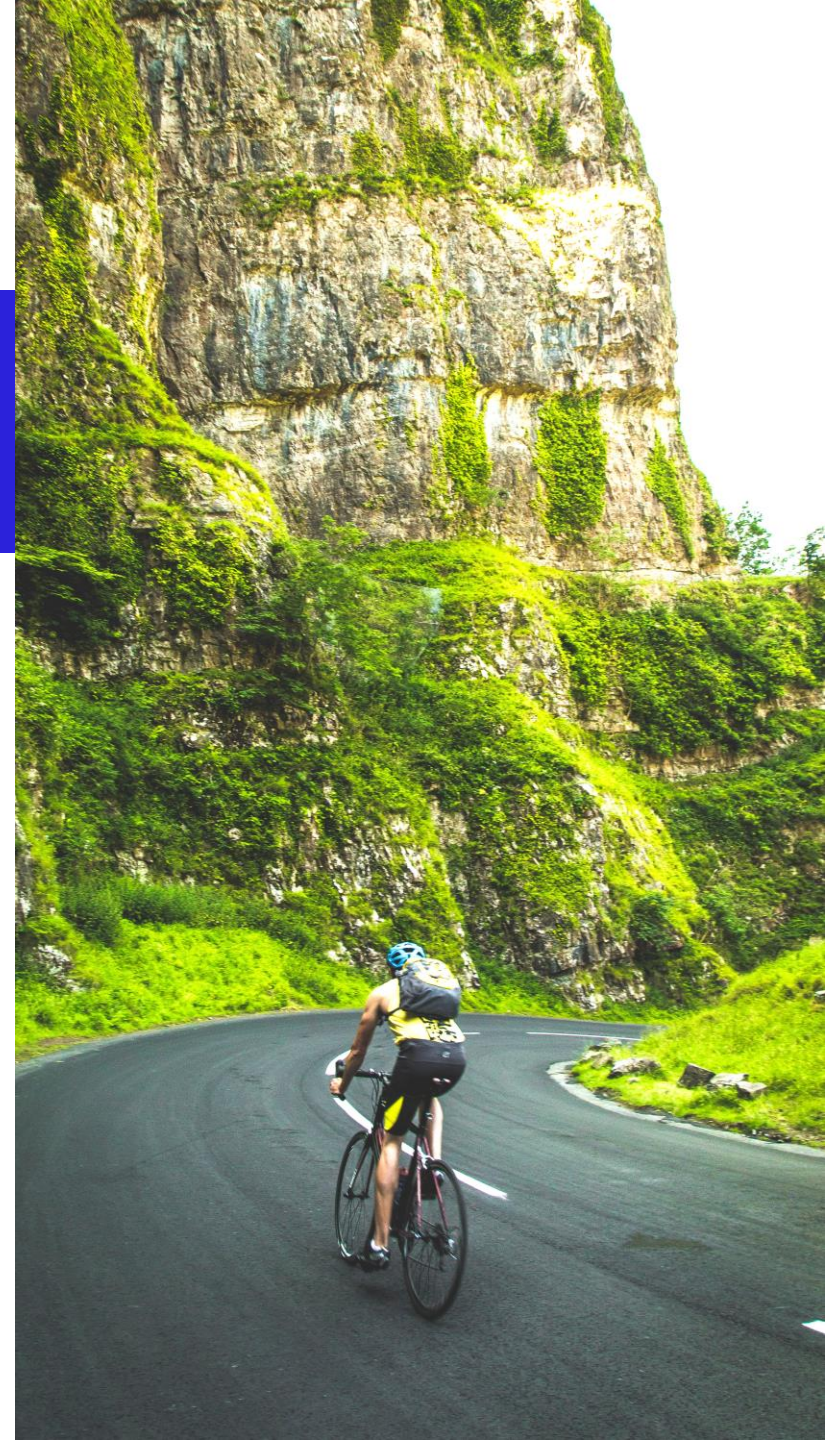


L'échantillon brut est structuré de la manière suivante : 2000 cyclistes (les cyclistes étant ici définis comme les personnes ayant fait du vélo au moins une fois par mois au cours des 12 derniers mois) et 1098 non-cyclistes.

Les données ont été redressées afin de refléter la structure de l'ensemble de la population nationale (France métropolitaine) âgée de 18 à 75 ans. La représentativité de l'échantillon a été établie selon la méthode des quotas sur la base des critères suivants : âge, sexe, région et taille de l'agglomération de résidence, catégorie socioprofessionnelle, niveau de diplôme, pratique du vélo.



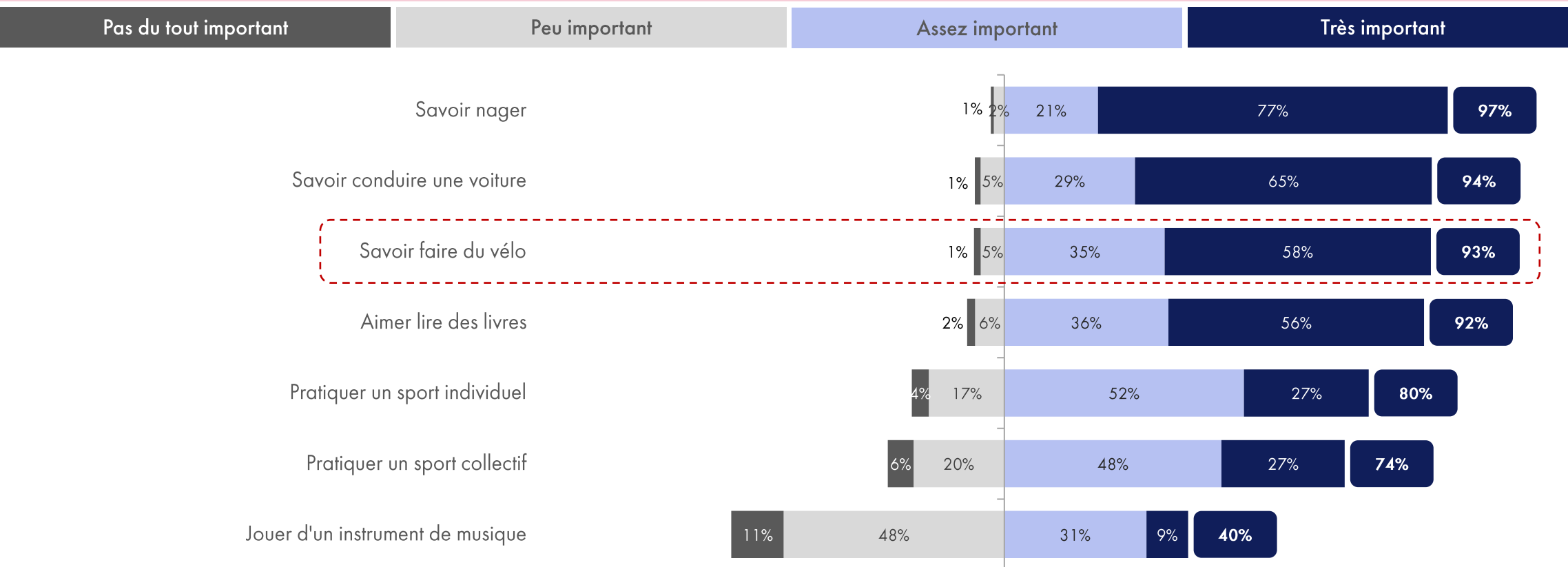
Terrain d'enquête du 7 au 21 novembre 2022



Le fait de savoir faire du vélo : parmi les compétences indispensables à transmettre à ses enfants

Dans quelle mesure considérez-vous que, de manière générale, il est important de transmettre les compétences suivantes à ses enfants ?

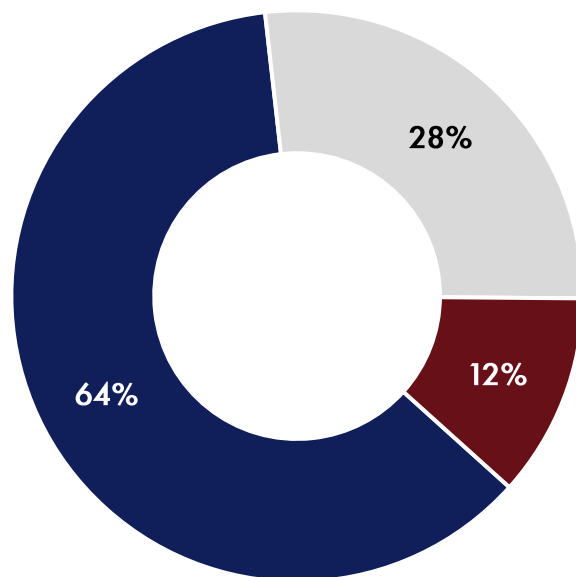
Base totale, n = 3098



Le vélo, une connotation à dominante largement positive

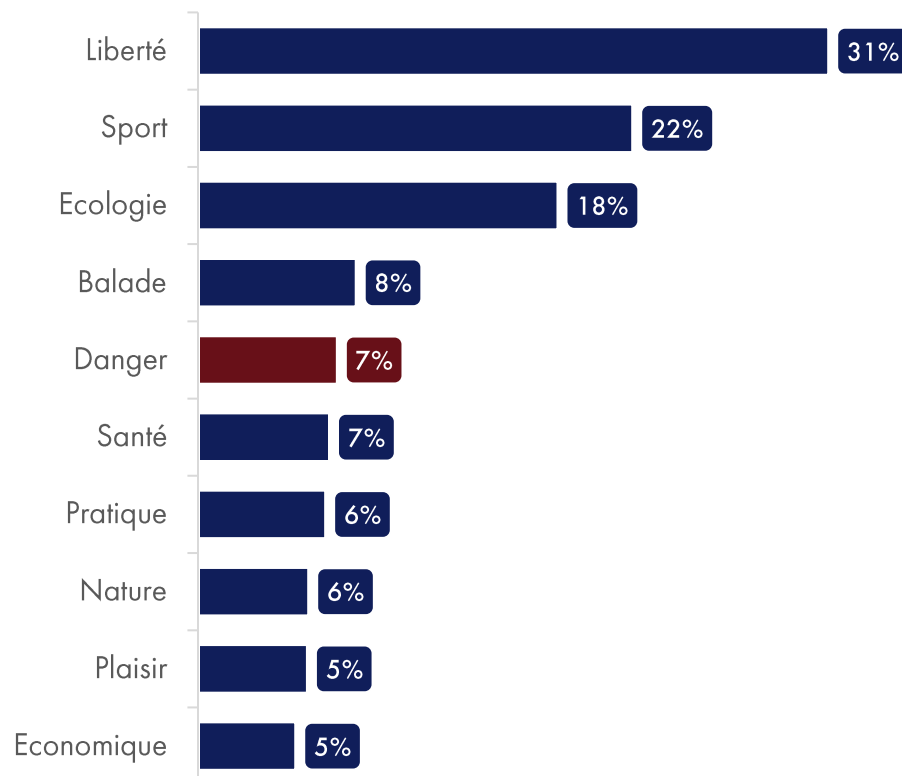
Quels sont les mots et expressions qui vous viennent à l'esprit quand vous entendez le mot « vélo » ?

Base totale, n = 3098



■ Connotation positive ■ Connotation neutre ou mitigée ■ Connotation négative

Le mot « vélo » est vecteur de cinq fois plus d'avis positifs que d'avis négatifs



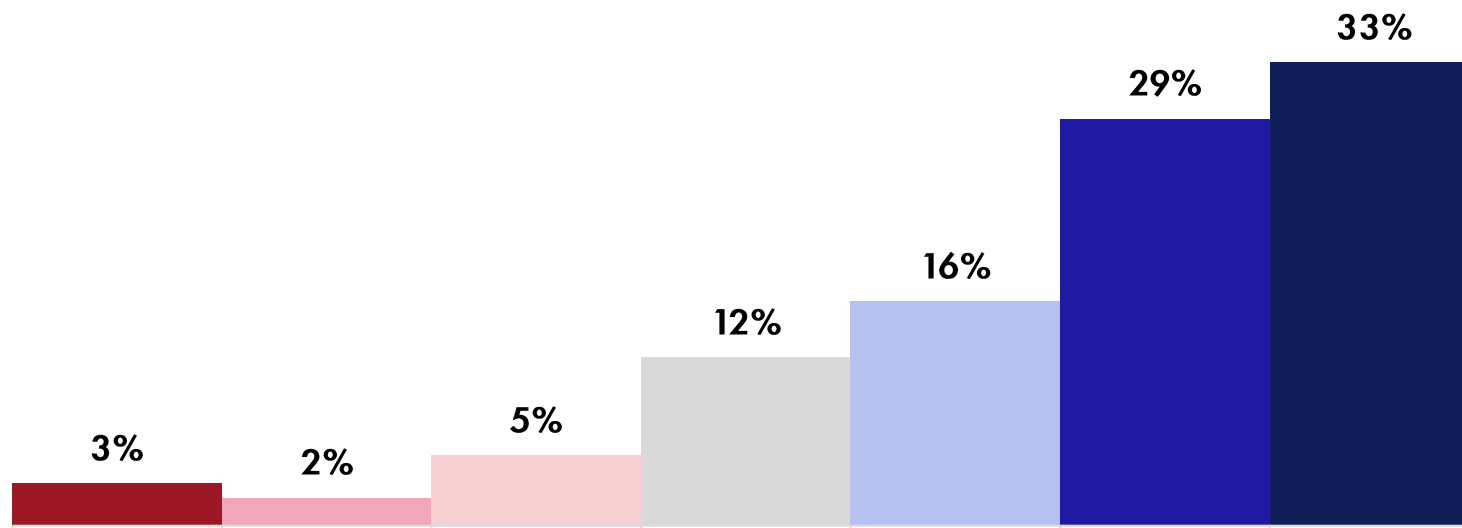
Le vélo : une manière efficace de se maintenir en bonne santé pour une large majorité des Français



Laquelle de ces deux affirmations correspond le mieux à ce que vous pensez ?

Base totale, n = 3098

Se déplacer à vélo n'a qu'un impact négligeable sur la forme physique et l'état de santé général d'un individu
10%



Se déplacer à vélo est une manière efficace de se maintenir en bonne santé
78%

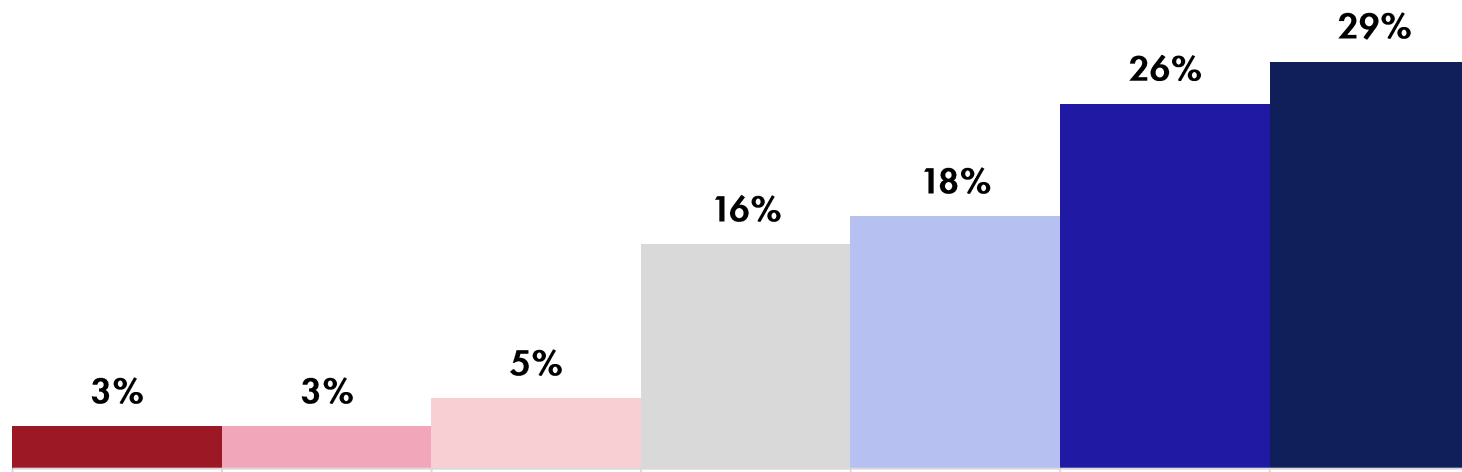
Un quasi-consensus qui s'observe également sur la dimension économique du vélo

Laquelle de ces deux affirmations correspond le mieux à ce que vous pensez ?

Base totale, n = 3098



Le vélo est une dépense supplémentaire qui s'ajoute aux coûts habituels liés aux déplacements
11%



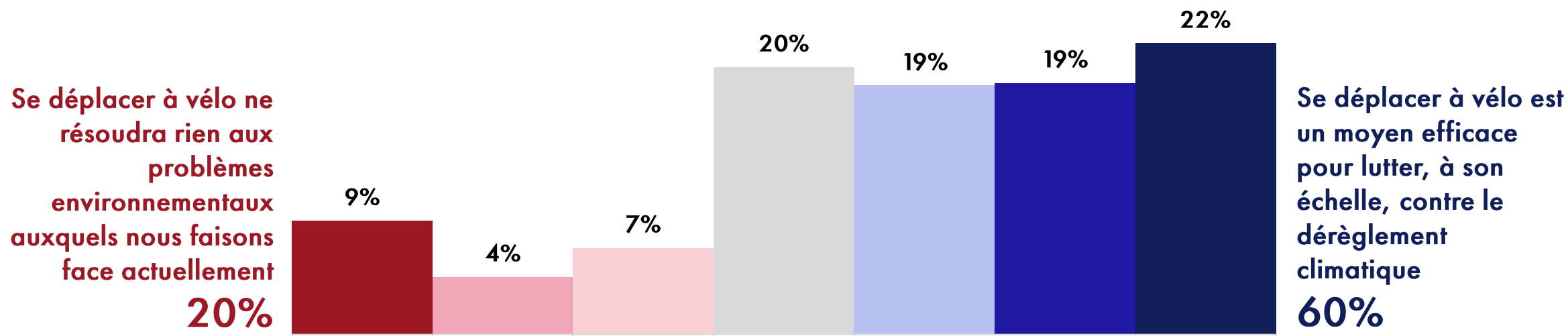
Le vélo est un mode de transport qui permet de se déplacer efficacement à moindre coût
73%

La majorité des Français sont également convaincus que le vélo est un moyen efficace de lutter à son échelle contre le dérèglement climatique



Laquelle de ces deux affirmations correspond le mieux à ce que vous pensez ?

Base totale, n = 3098



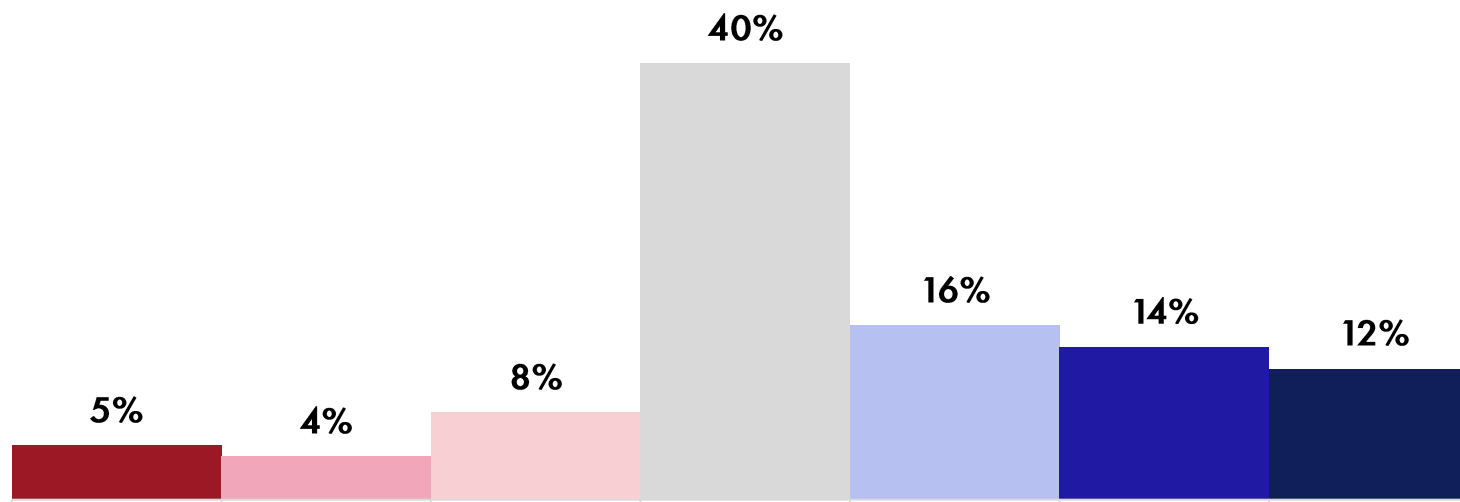
Même sur la dimension ostentatoire, le vélo est avantagé par rapport à la voiture...

Laquelle de ces deux affirmations correspond le mieux à ce que vous pensez ?

Base totale, n = 3098



Se déplacer en voiture
donne une image plus
valorisante de soi que de
se déplacer à vélo
17%



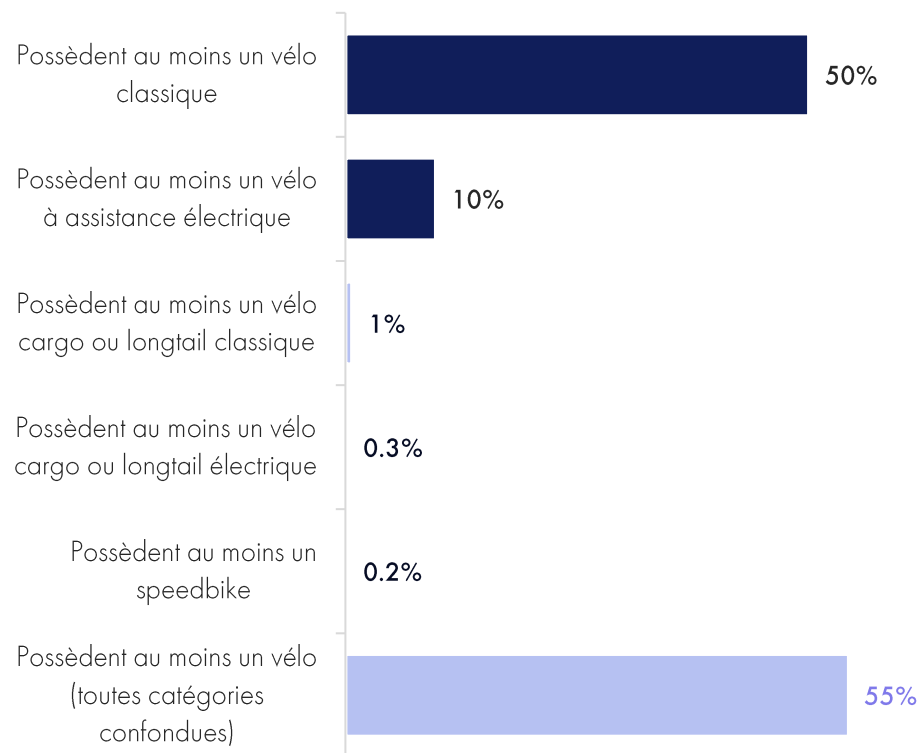
Se déplacer à vélo est
plus élégant, plus
valorisant, que se
déplacer en voiture
42%

55% des ménages sont équipés de vélos

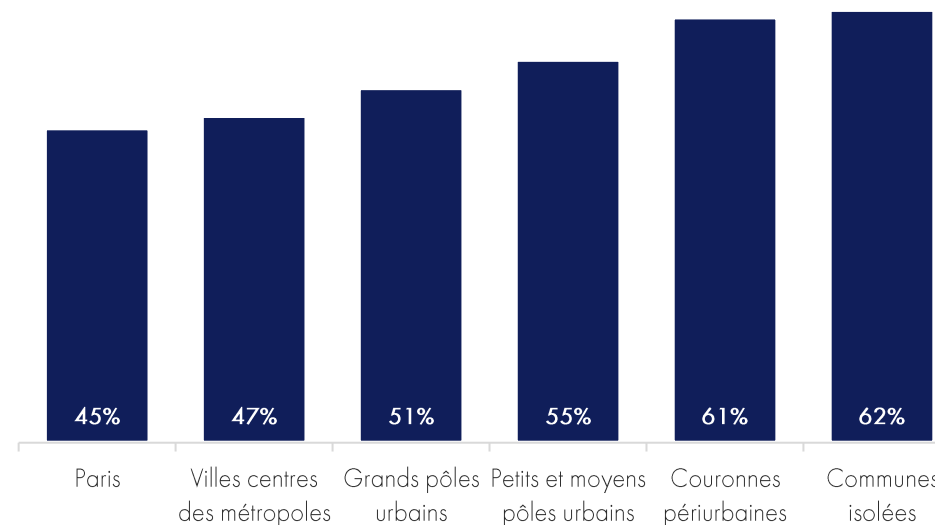


De combien des véhicules suivants disposez-vous au sein de votre foyer ?

Base totale, n = 3098



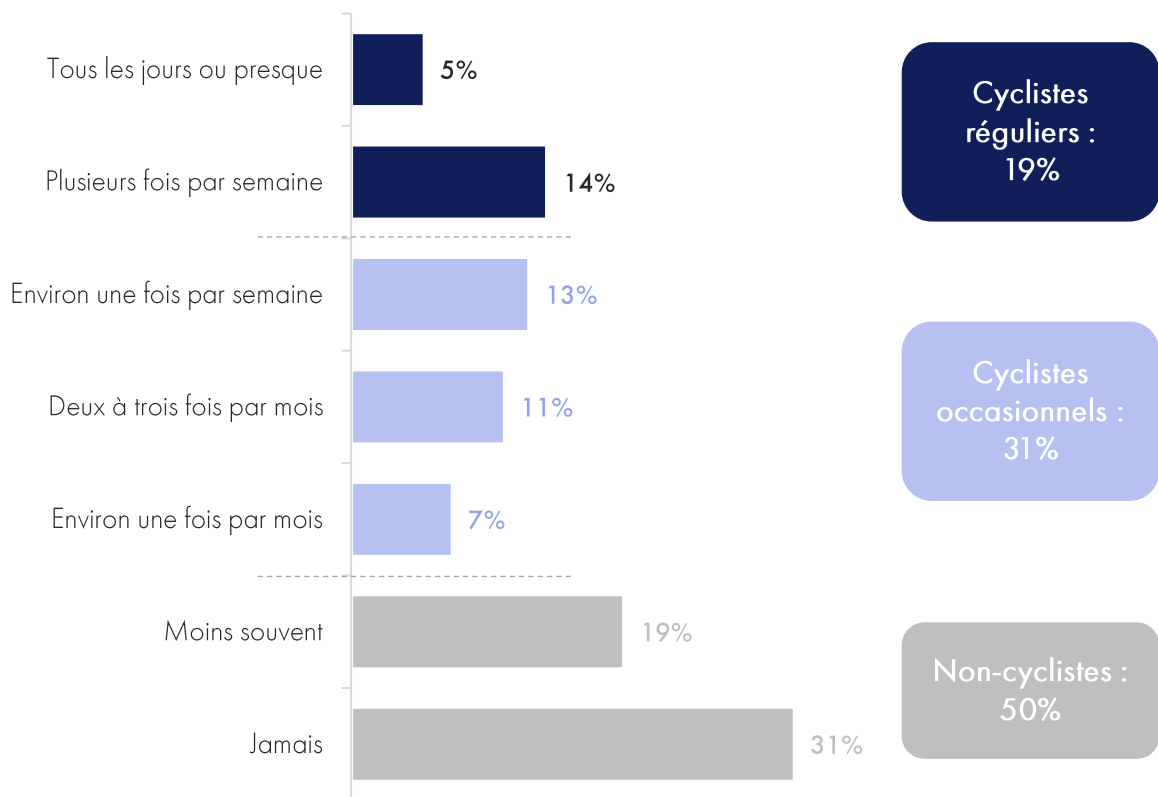
Part des individus possédant au moins un vélo (toutes catégories confondues) en fonction de la position sur le territoire



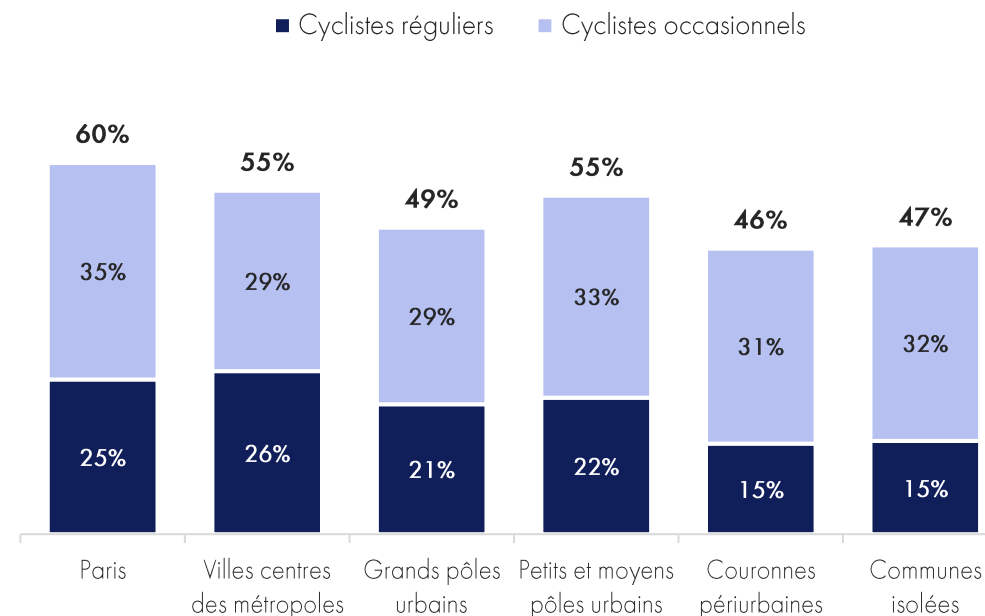
50% des Français font du vélo au moins une fois par mois

Au cours des 12 derniers mois, vous avez fait du vélo... ?

Base totale, n = 3098



Part des cyclistes dans la population en fonction de la position de la commune dans le territoire



La pratique du vélo : les loisirs et le sport avant les déplacements

Et plus précisément, au cours des 12 derniers mois, avez-vous utilisé le vélo pour... ?

Base totale, n = 3098

Non, et vous ne l'avez jamais fait

Non, pas au cours des 12 derniers mois

Oui, occasionnellement

Oui, régulièrement

Vous promener faire des balades à vélo



Loisirs, sport

Faire du sport, vous entrainer, vous entretenir physiquement

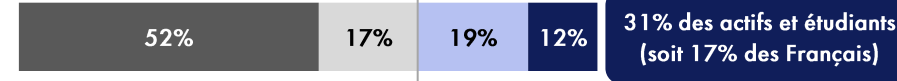


Vous rendre sur vos lieux d'activité (hors travail)



Déplacements

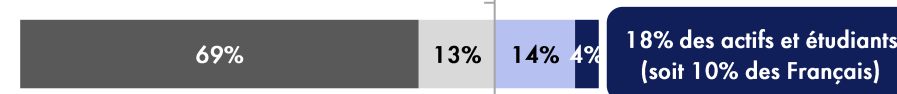
[Parmi les actifs occupés et étudiants] Vous rendre au travail ou sur votre lieu d'études



Faire du home trainer, du vélo d'appartement à la maison



[Parmi les actifs occupés et étudiants] Vous déplacer dans le cadre de votre activité professionnelle



Faire du cyclotourisme

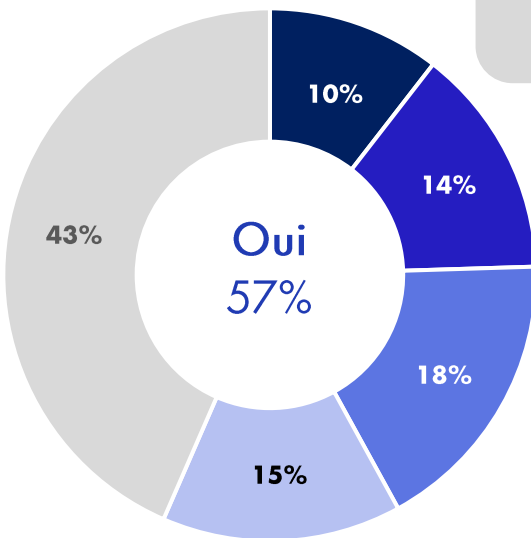


57% des Français ont déjà emporté leur vélo en vacances

Vous arrive-t-il d'emporter votre vélo lorsque vous partez en vacances ?

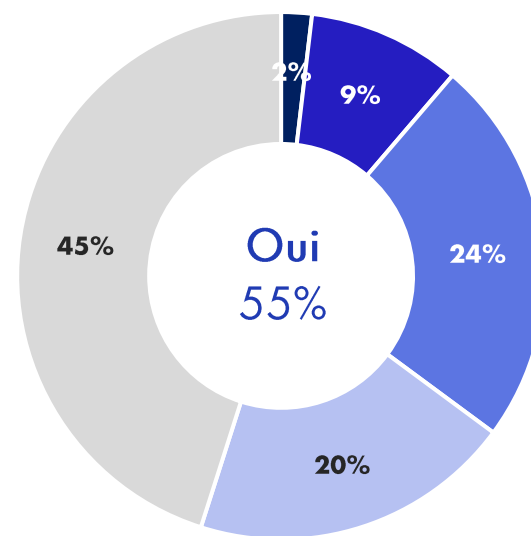
Base : cyclistes possédant au moins un vélo, n = 1560

62% des cyclistes qui emportent leur vélo en vacances pratiquent également la location, et 18% font souvent ou systématiquement les deux



- Oui, systématiquement ou presque
- Oui, souvent
- Oui, parfois
- Oui, mais rarement
- Non

Et vous arrive-t-il de louer un vélo sur votre lieu de vacances ou de week-end ?



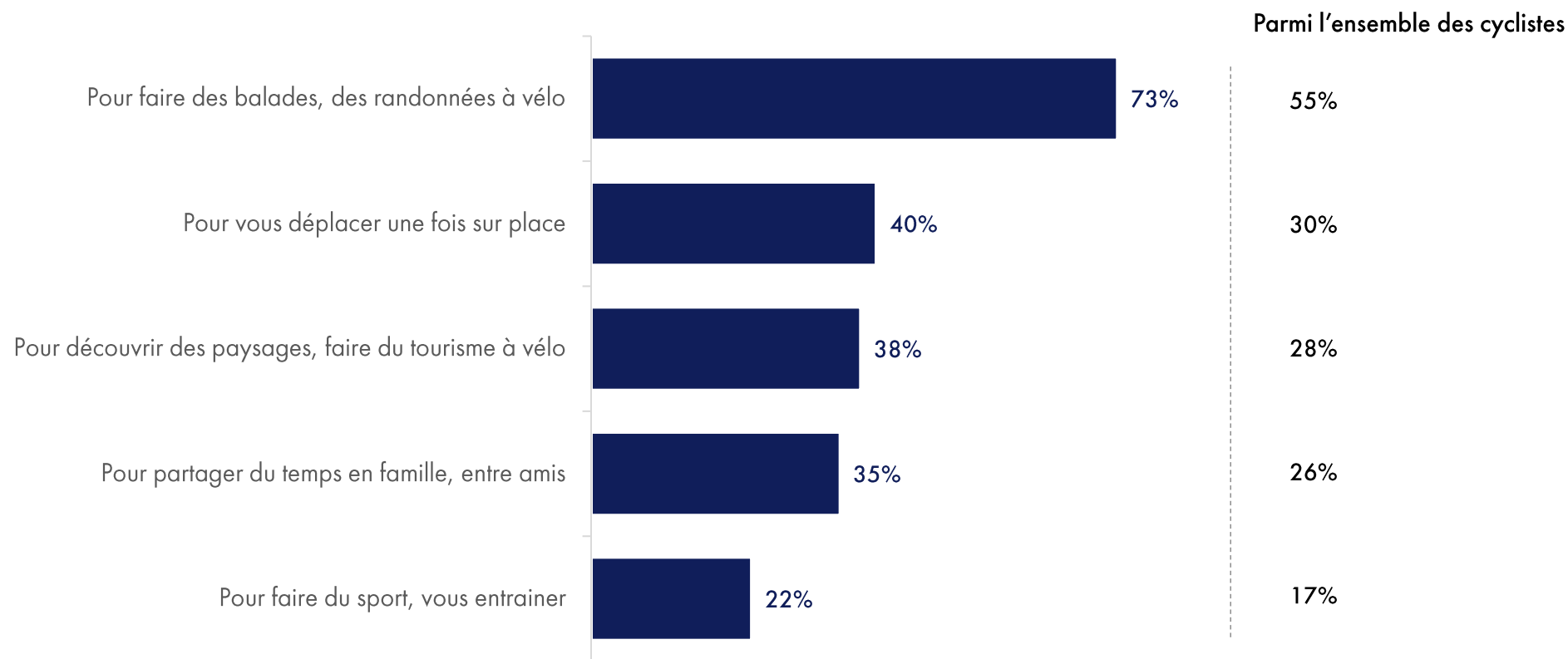
- Oui, systématiquement ou presque
- Oui, souvent
- Oui, parfois
- Oui, mais rarement
- Non

71% des cyclistes emportent leur vélo en vacances ou en louent un sur place.

Les balades, premier usage du vélo en vacances

Pour quel(s) usage(s) emportez-vous votre vélo en vacances / louez-vous un vélo sur votre lieu de vacances ?

Base : cyclistes utilisant leur vélo en vacances, n = 1561

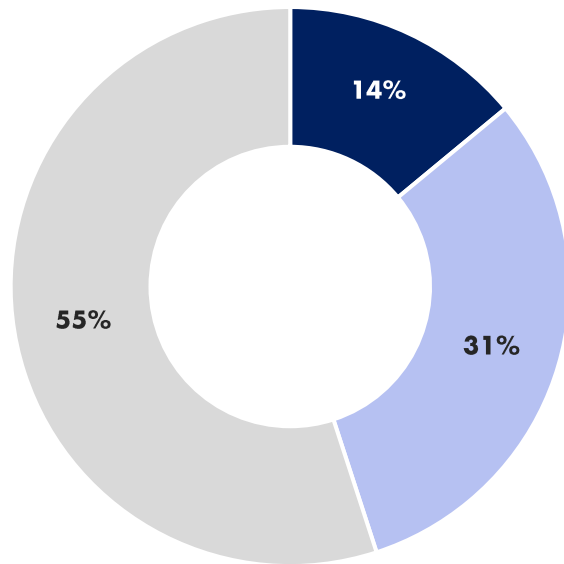


Le vélo en montagne, largement associé à la découverte de paysages

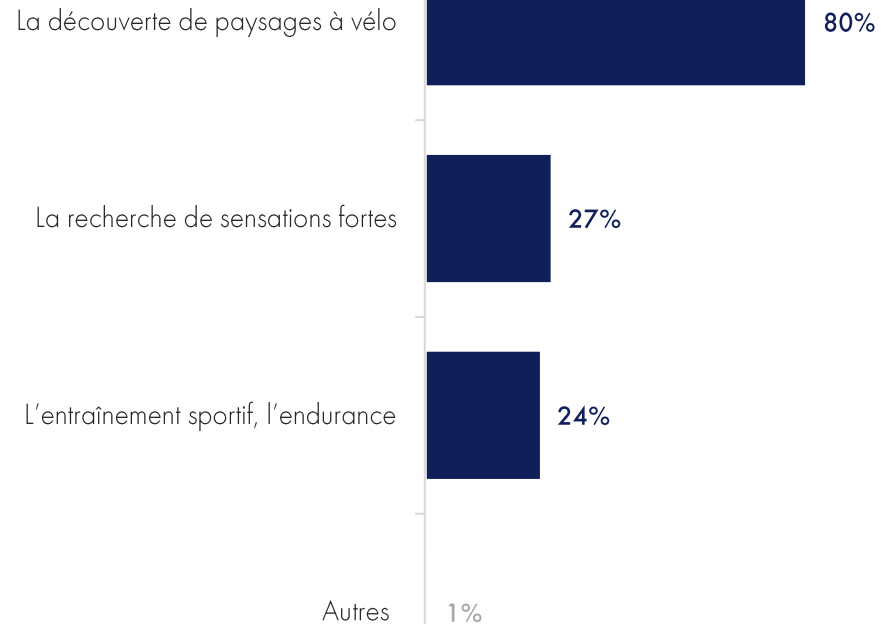
Vous avez indiqué avoir déjà fait du vélo en montagne. Quelles étaient vos motivations pour cette pratique ?

Base : individus qui pratiquent ou ont pratiqué le vélo en montagne, n = 705

Pénétration de la pratique du vélo en montagne parmi l'ensemble des cyclistes



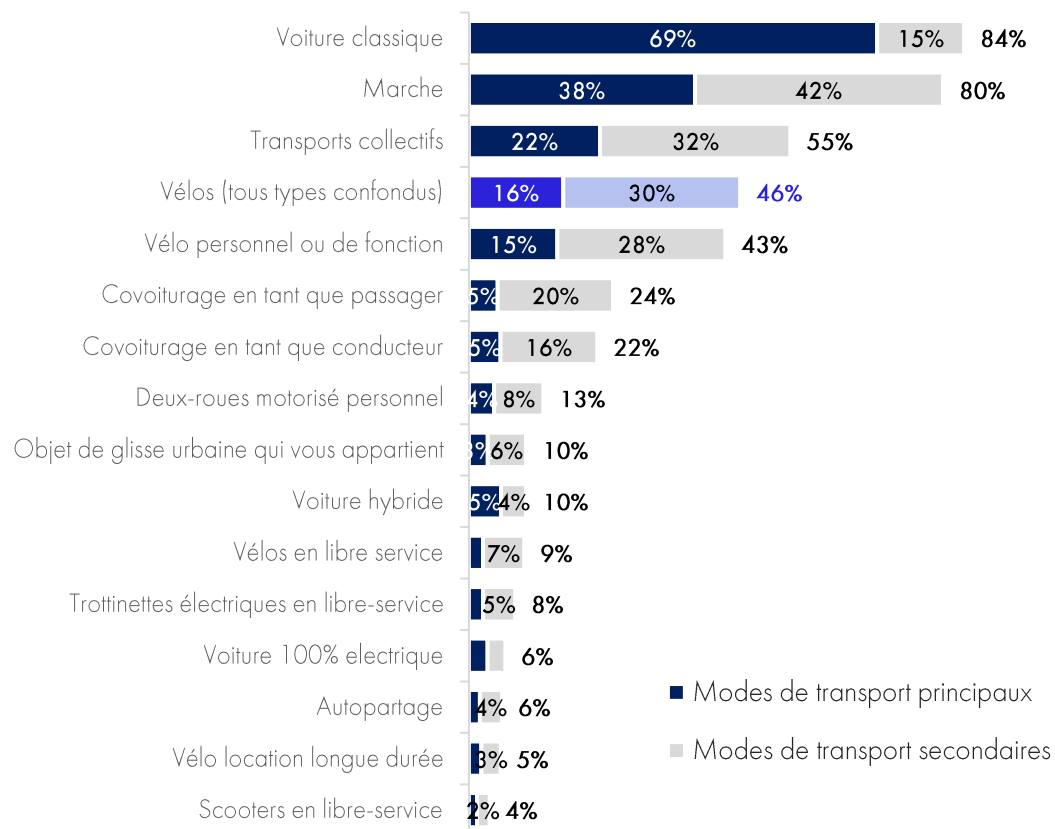
- Ont fait du vélo en montagne au cours des 12 derniers mois
- Ont fait du vélo en montagne par le passé
- Ne pratiquent pas le vélo en montagne



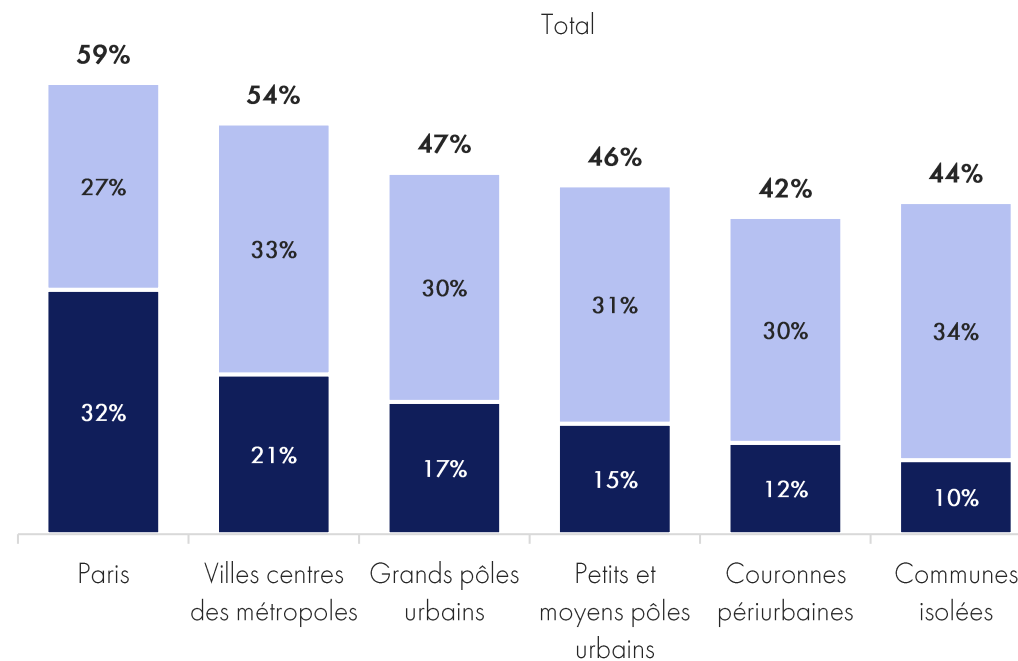
46% des Français utilisent le vélo comme mode de transport au quotidien

Quels modes de transport utilisez-vous actuellement pour vos déplacements du quotidien (pour vous rendre sur vos lieux d'activité, de travail...) ?

Base totale, n = 3098



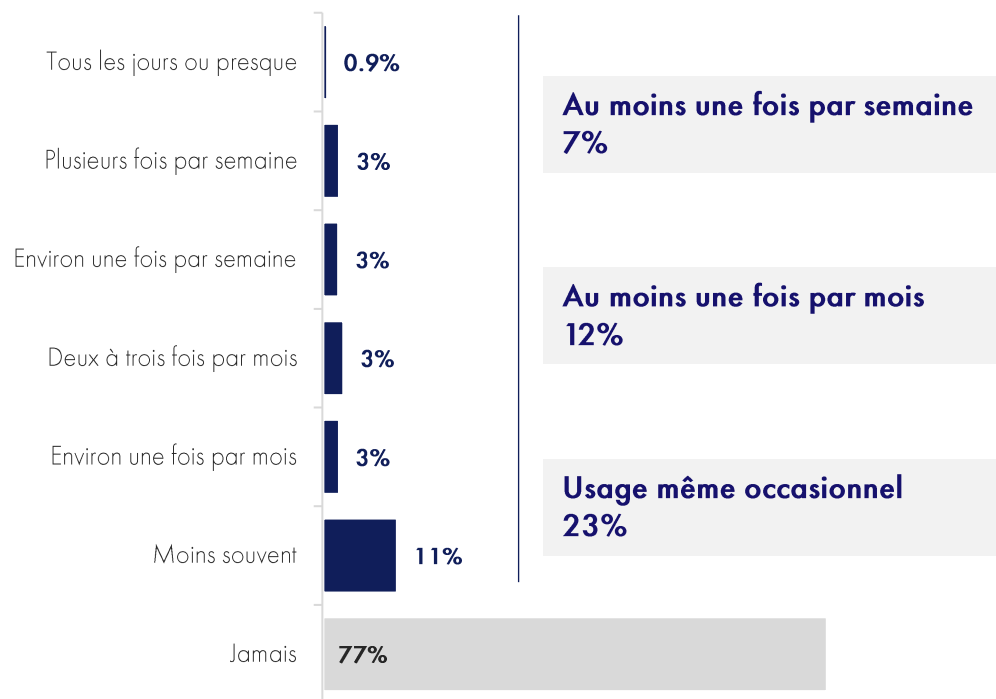
Part des individus dans la population se déplaçant quotidiennement à vélo en fonction de la position de la commune dans le territoire



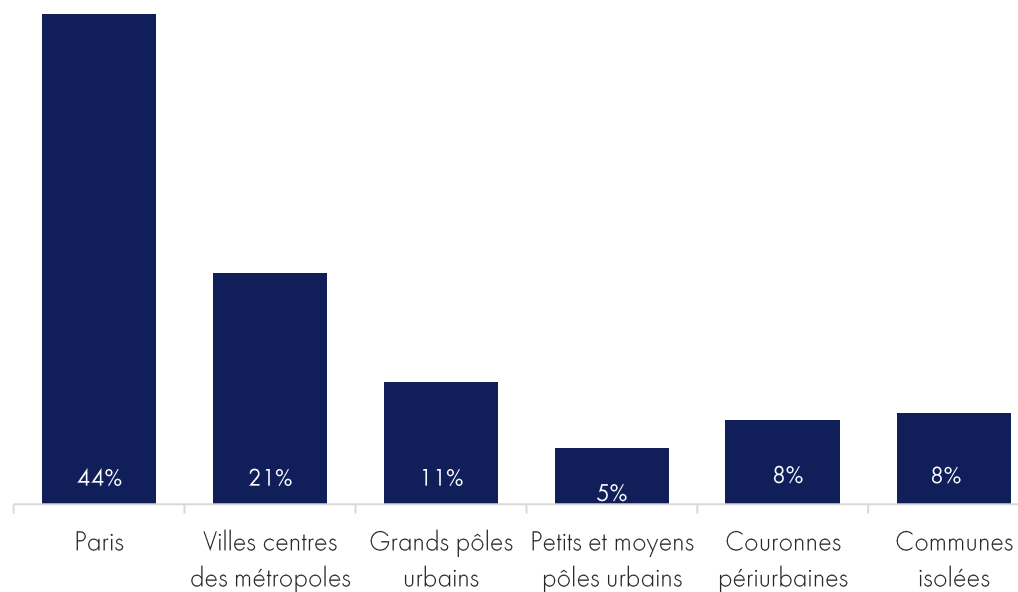
12% des cyclistes (6% des Français) ont recours aux offres de vélos en libre-service de manière régulière (au moins une fois par mois)

Au cours des 12 derniers mois, avez-vous eu recours à des vélos en libre-service ?

Base : cyclistes, n = 2000



En fonction de la position du lieu de résidence sur le territoire - % au moins une fois par mois

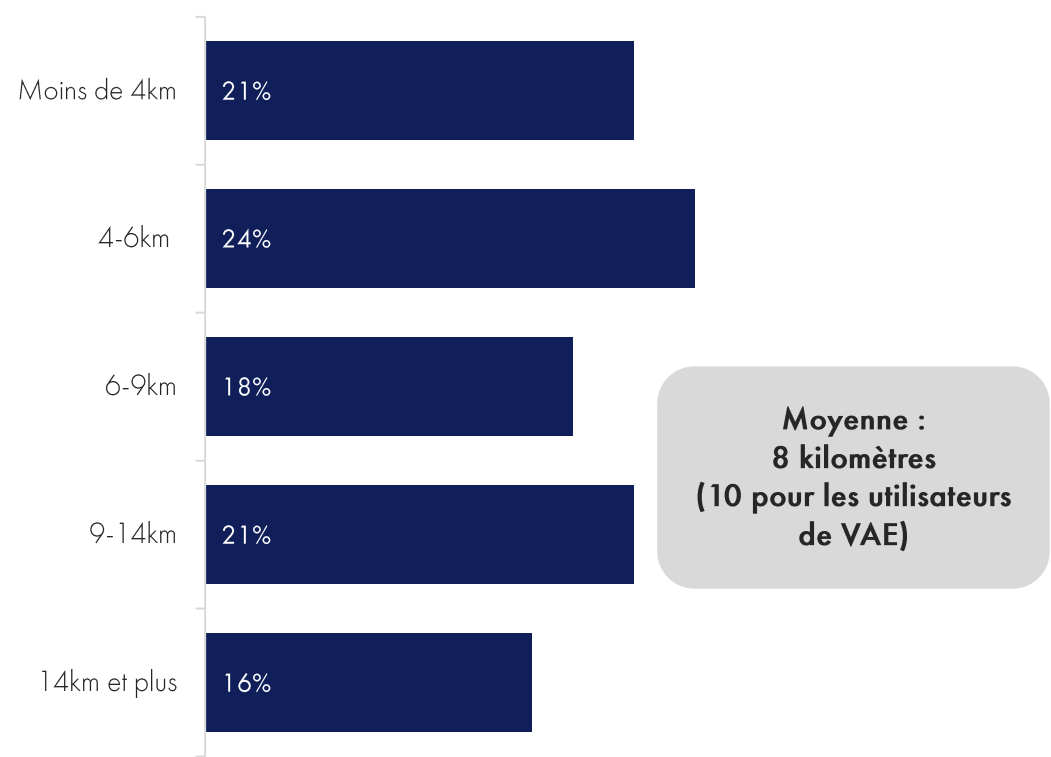
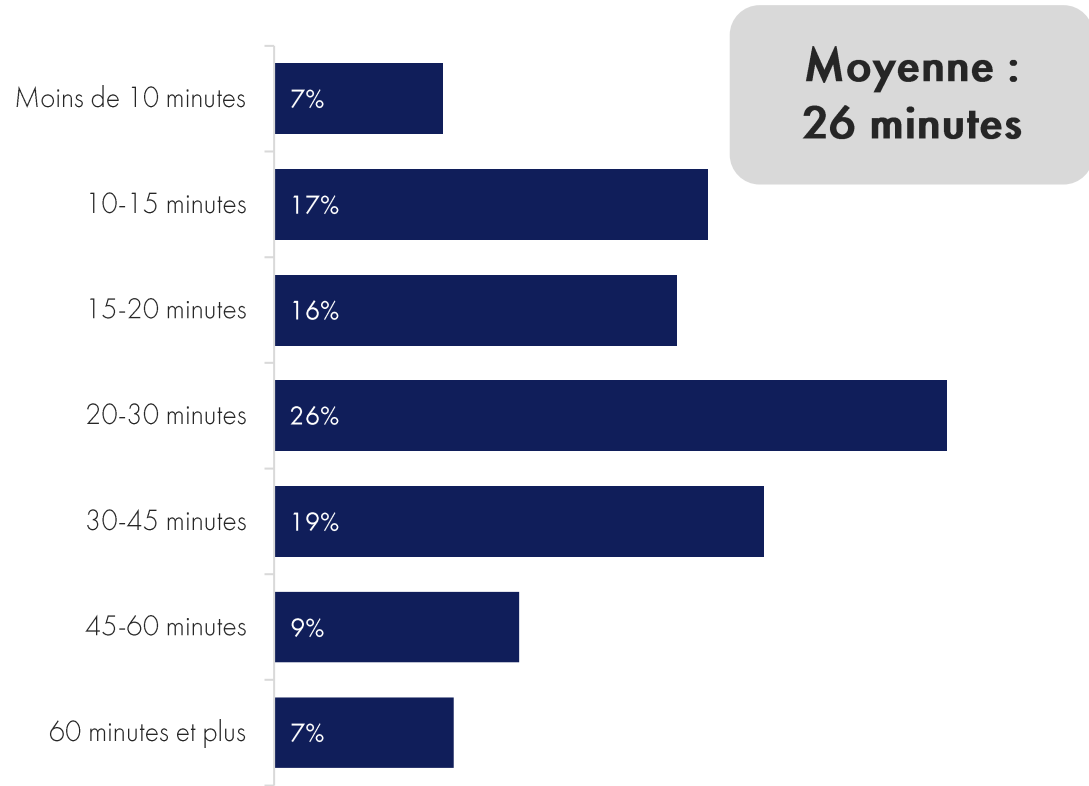


Les trajets domicile-travail à vélo : une moyenne de 26 minutes



Combien de temps faut-il pour vous rendre sur votre lieu de travail à vélo (pour un trajet aller simple) ? / Quelle distance (approximative) devez-vous parcourir pour vous rendre sur votre lieu de travail à vélo ?

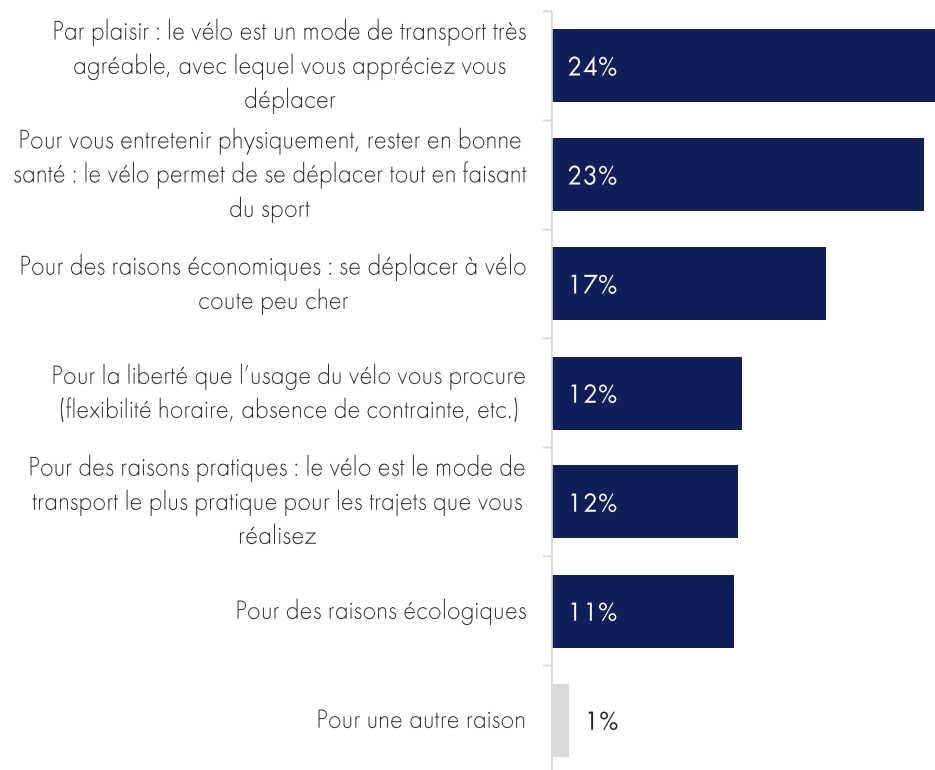
Base: individus cyclistes effectuant des trajets domicile-travail à vélo, n = 649



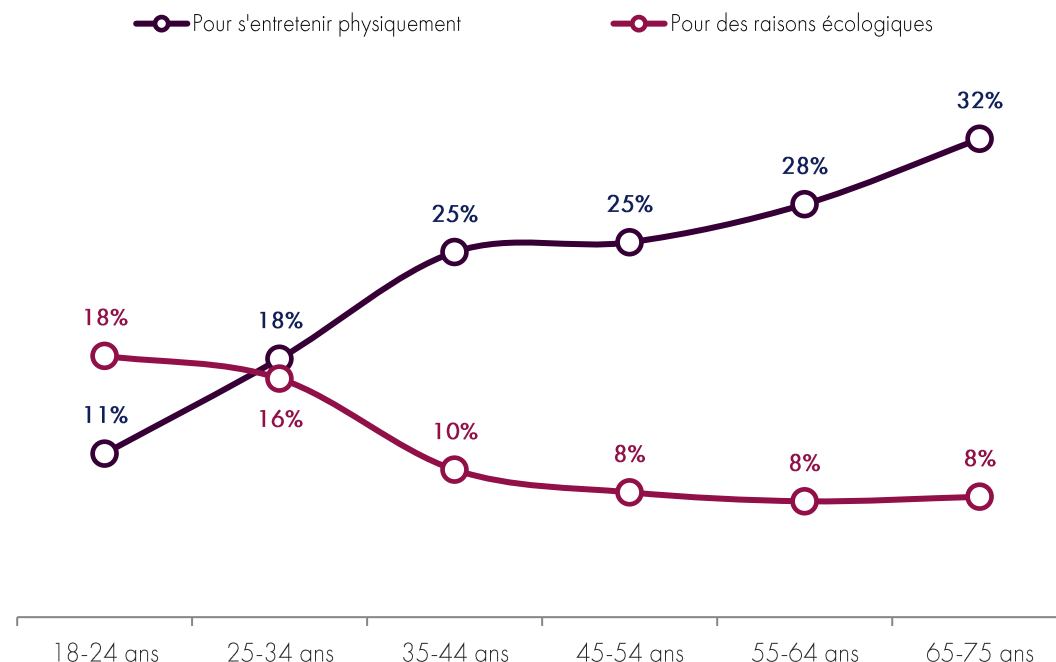
Le vélo comme mode de transport : le plaisir et l'entretien physique avant les considérations économiques ou écologiques

Vous avez déclaré qu'il vous arrivait de vous déplacer à vélo pour vos déplacements du quotidien. Quelle est la raison principale de votre choix de vous déplacer à vélo ?

Base : individus effectuant des déplacements du quotidien à vélo, n = 1553



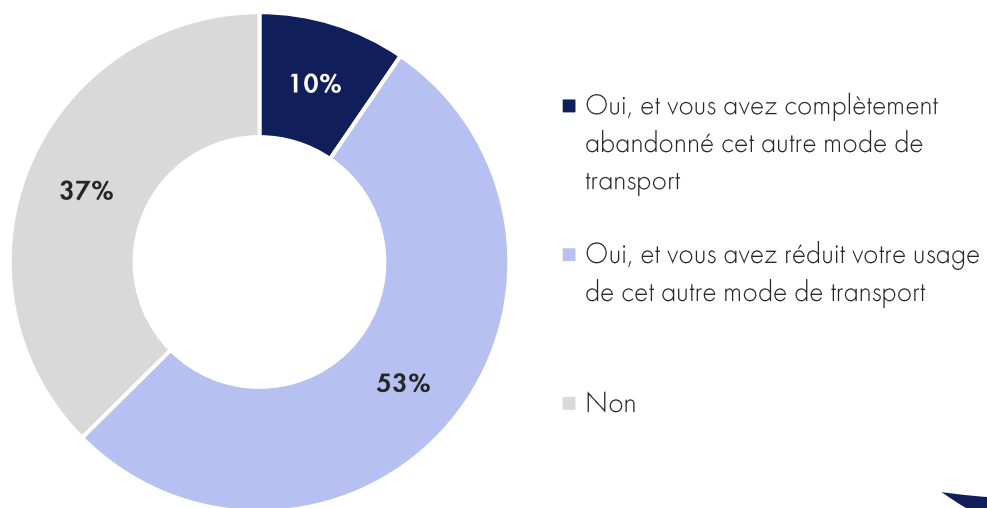
Motivations physiques et écologiques en fonction de l'âge



La progression du vélo dans les déplacements du quotidien se fait majoritairement au détriment de l'usage de la voiture

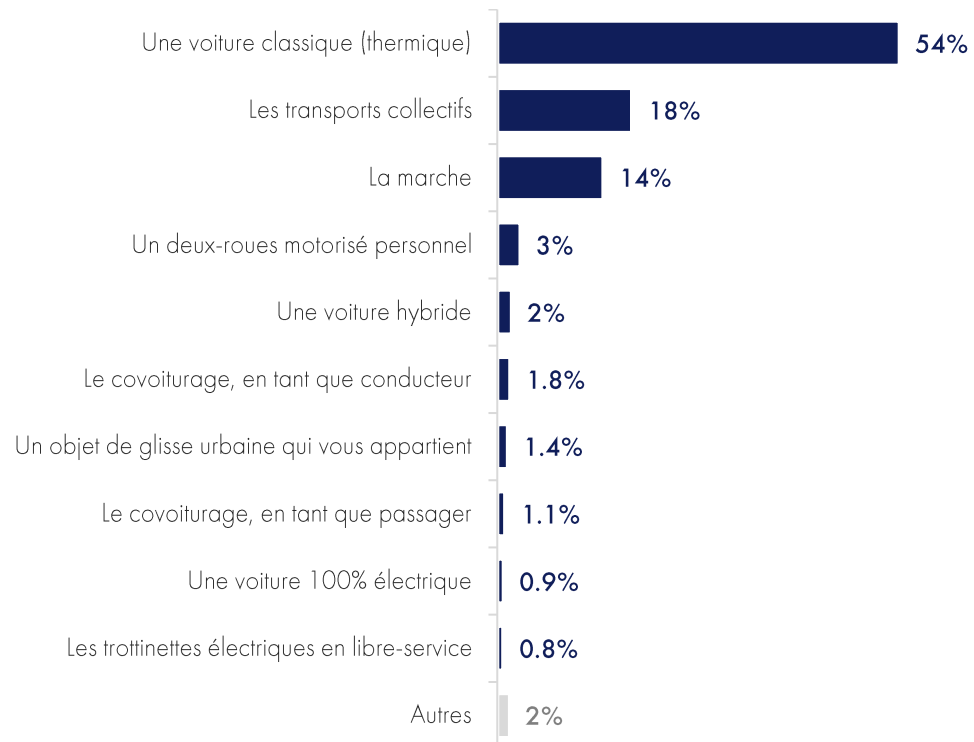
Concernant les trajets du quotidien que vous faites maintenant à vélo : les réalisiez-vous auparavant avec un autre mode de transport, que vous utilisez aujourd'hui moins souvent, voire plus du tout ?

Base : individus effectuant des déplacements du quotidien à vélo, n = 1553



63% des cyclistes qui utilisent le vélo comme mode de transport ont changé leurs habitudes en faveur du vélo. Dans plus d'un cas sur deux (54%), ce report modal s'est fait au détriment de la voiture.

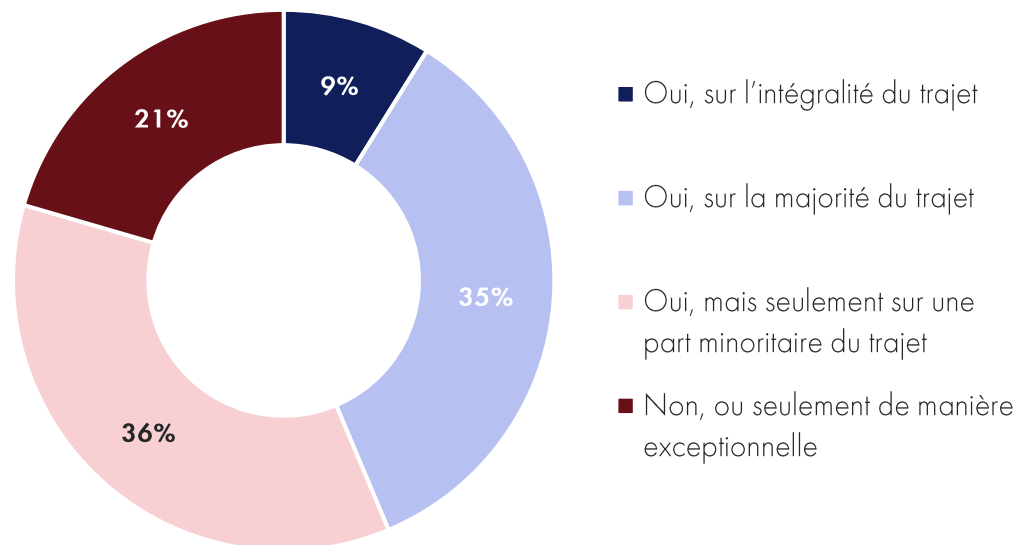
Les modes réduits ou abandonnés



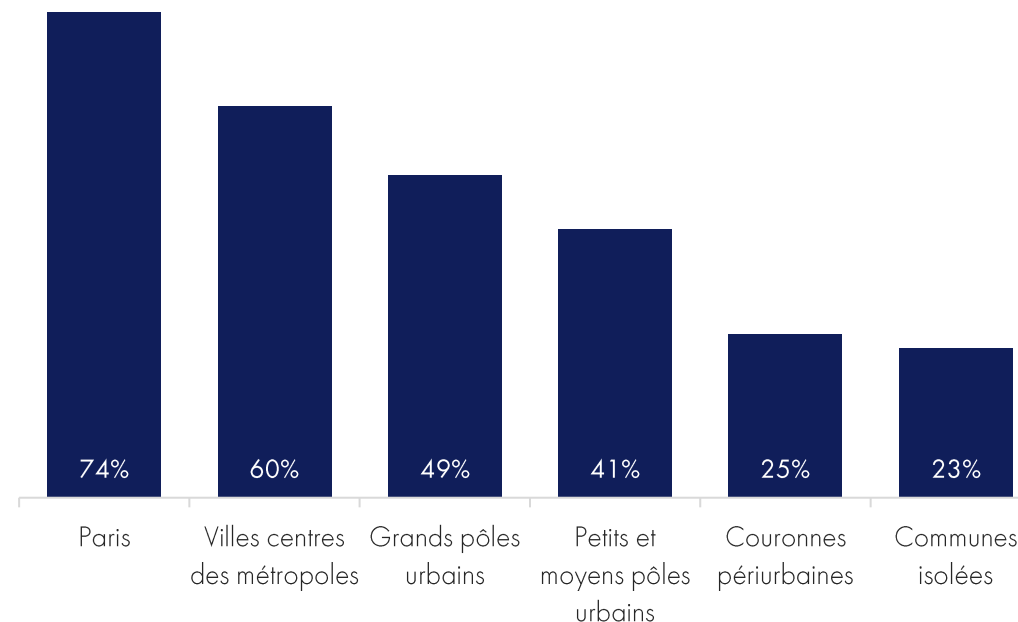
Des disparités encore très fortes en termes d'aménagements cyclables entre les grandes aires urbaines et les zones moins densément peuplées du territoire

De manière générale, lors de ces déplacements à vélo, avez-vous la possibilité de rouler sur des pistes cyclables séparées de la circulation des voitures ?

Base : individus effectuant des déplacements du quotidien à vélo, n = 1553



Part disposant de pistes cyclables sur la majorité, voire l'intégralité de leurs trajets en fonction de la position sur le territoire

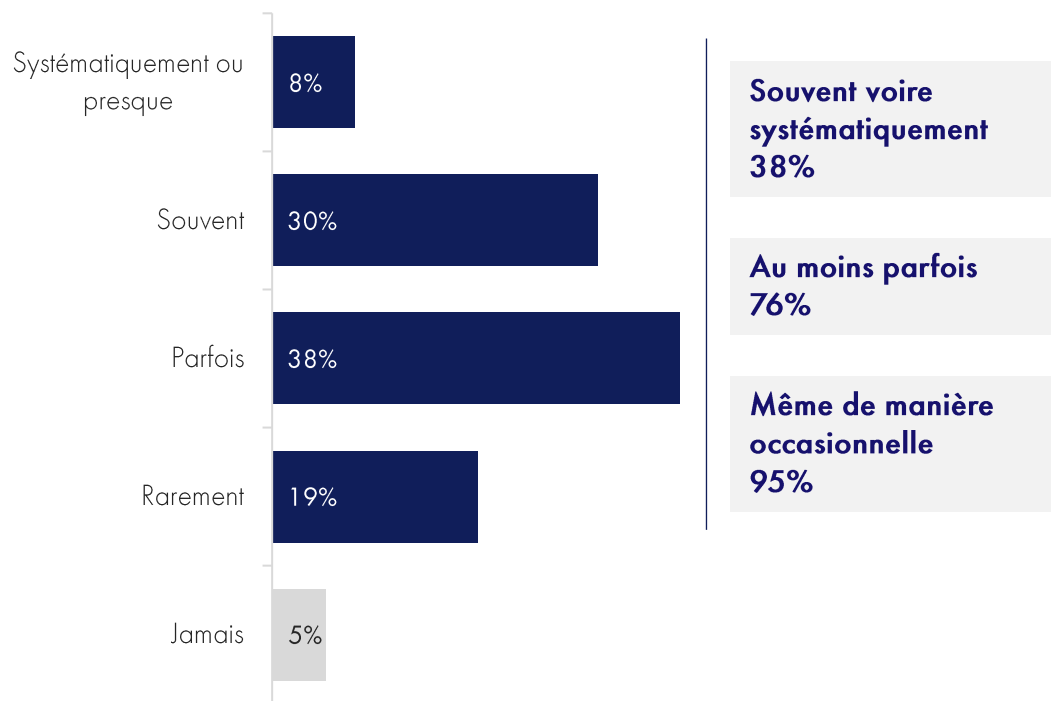


Une récurrence des éléments gênants la circulation des cyclistes sur les pistes cyclables dans les grands pôles urbains

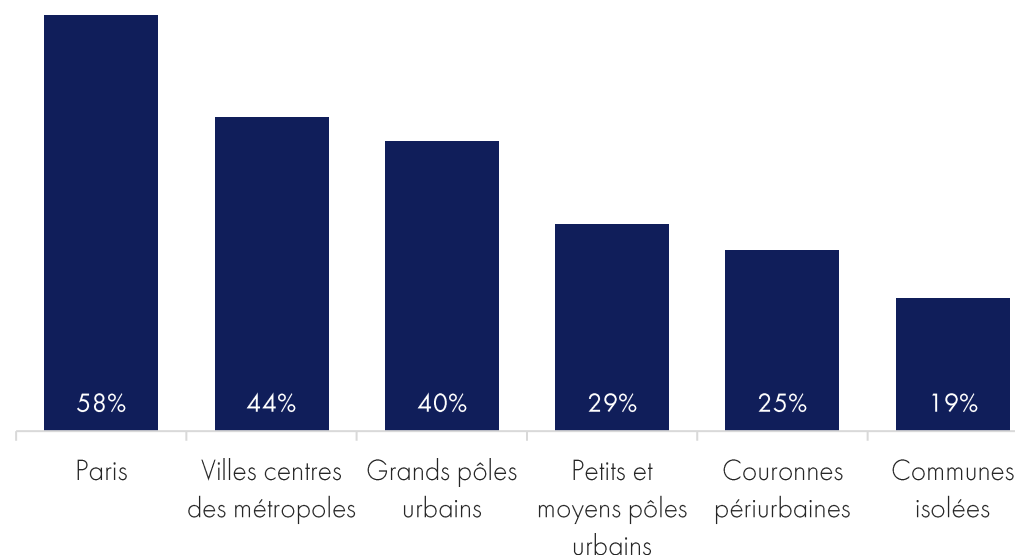


Lorsque vous roulez sur une piste cyclable, à quelle fréquence rencontrez-vous des éléments gênants qui encombrant la piste (véhicules stationnés, scooters, poubelles, lampadaires...) ?

Base : individus cyclistes pouvant rouler sur des pistes cyclables, n = 1263



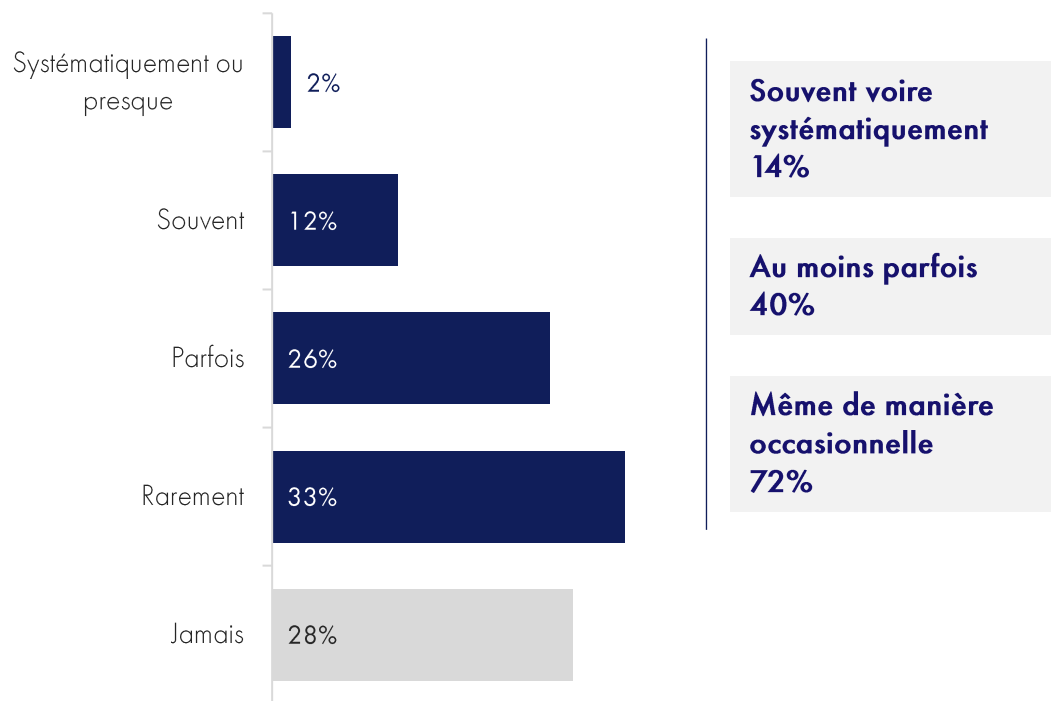
Pourcentage rencontrant souvent, voire systématiquement des éléments gênants qui encombrant la piste en fonction de la position sur le territoire



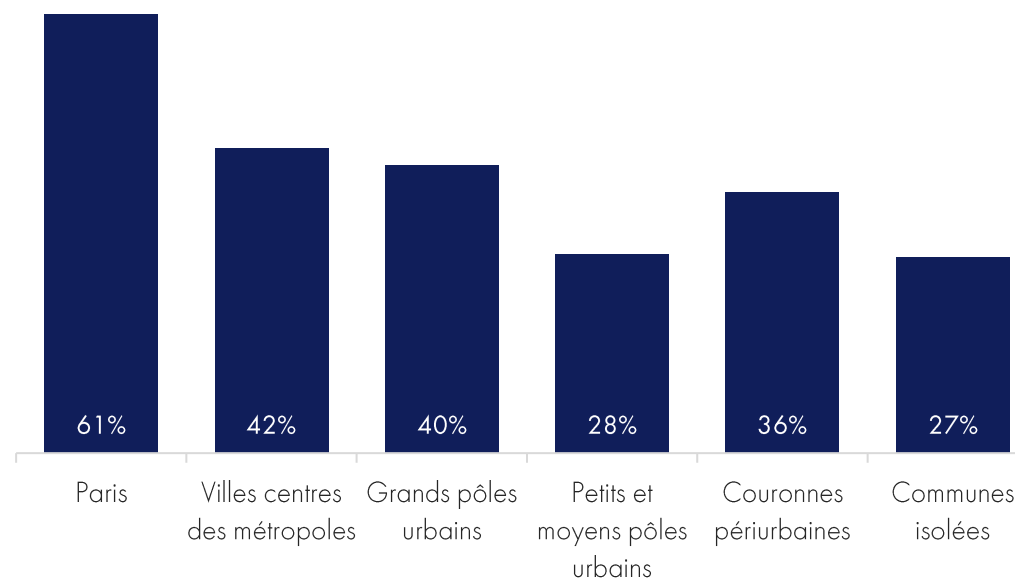
La fréquence des conflits est également corrélée à la densité du territoire

A quelle fréquence vous arrive-t-il de rentrer en conflit avec d'autres usagers lorsque vous vous déplacez à vélo lors de vos trajets du quotidien ?

Base : individus effectuant des déplacements du quotidien à vélo, n = 1553



Pourcentage rentrant au moins « parfois » en conflit avec d'autres usagers en fonction de la position sur le territoire



27% des cyclistes se sont déjà fait voler leur vélo ou l'ont retrouvé vandalisé



Vous est-il déjà arrivé de...?

Base : cyclistes, n = 2000

Non, jamais

Oui, une fois

Oui, plusieurs fois

Accidents, désagréments

... chuter alors que vous rouliez à vélo

47%

35%

18%

53%

... vous accidenter, vous blesser alors que vous rouliez à vélo

70%

21%

9%

30%

[VAE uniquement] ...tomber en panne de batterie

85%

12%

4%

15%

Incivilités, vol

... vous faire insulter, agresser verbalement parce que vous rouliez à vélo

65%

21%

15%

35%

... vous faire voler votre vélo

81%

16%

4%

19%

...vous faire voler des pièces de votre vélo

87%

9%

4%

13%

...retrouver votre vélo vandalisé

88%

10%

3%

12%

... vous faire agresser physiquement parce que vous rouliez à vélo

91%

6%

3%

9%

27% des cyclistes se sont déjà fait voler leur vélo ou l'ont retrouvé vandalisé (38% chez les résidents des villes centres des métropoles)

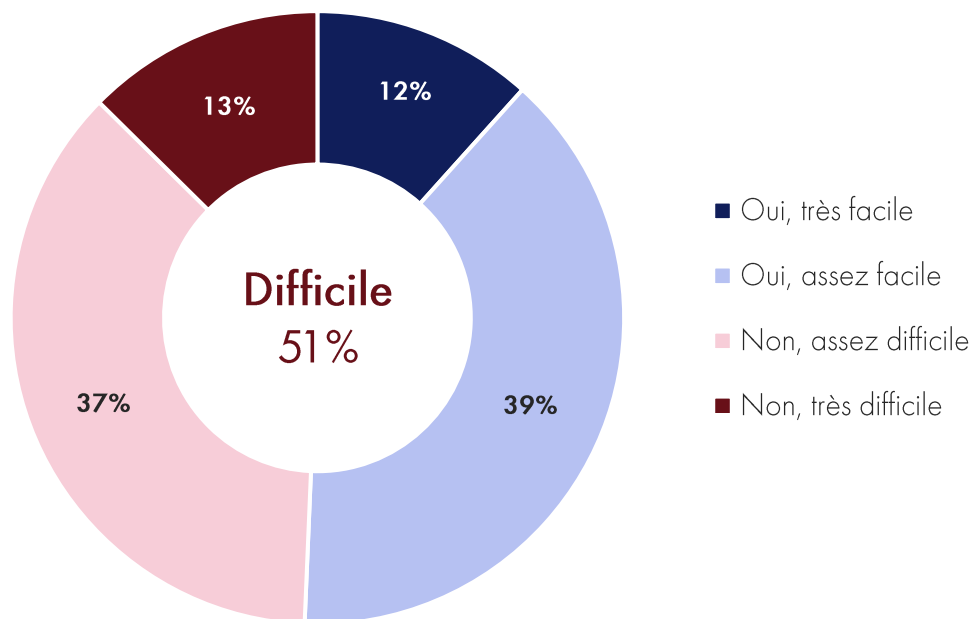
Des difficultés répandues à trouver des emplacements de stationnement suffisamment sécurisés

De manière générale, diriez-vous qu'il est facile de trouver des emplacements sécurisés pour stationner votre vélo (où vous ne craignez pas qu'il soit volé ou abimé) ?

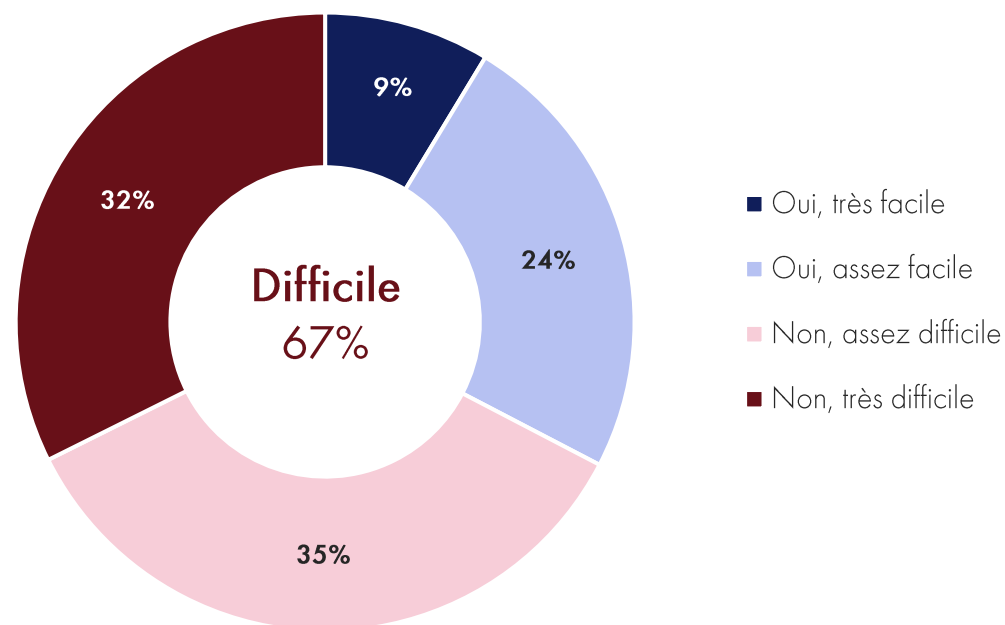
Base : cyclistes, n = 2000



Lorsque vous devez stationner sur un temps court (au plus quelques heures)



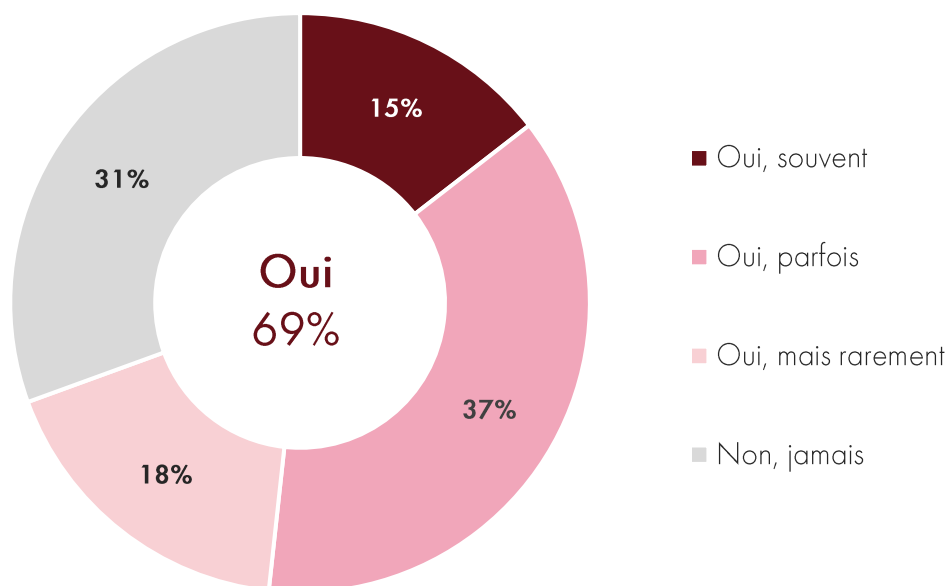
Lorsque vous devez stationner sur un temps plus long (un à plusieurs jours/nuits)



69% des cyclistes disent qu'il leur arrive de renoncer à se déplacer à vélo faute de stationnement sécurisé

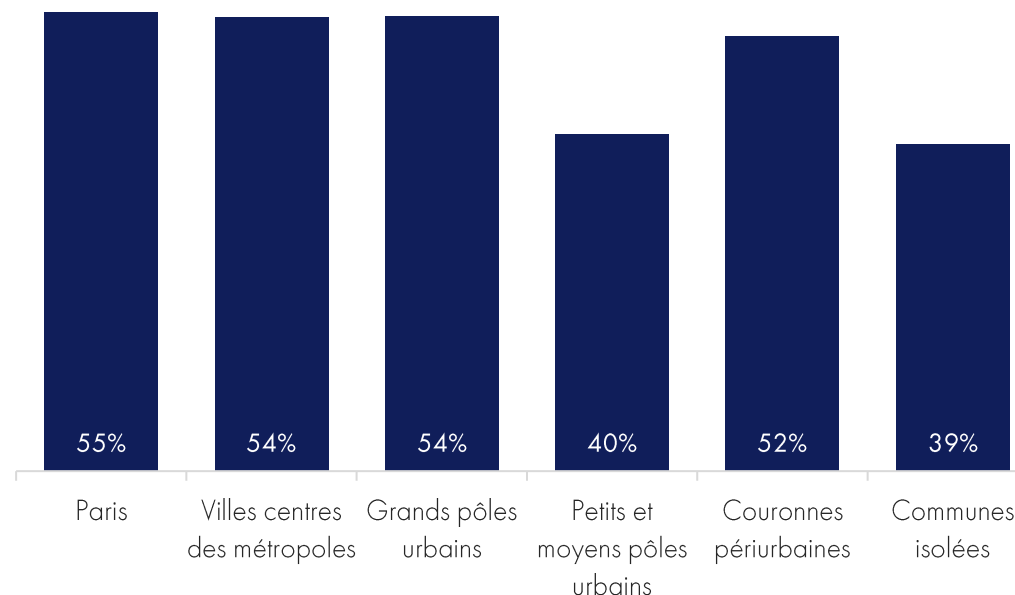
Vous arrive-t-il de renoncer à vous déplacer à vélo parce que vous ne disposez pas de stationnement sécurisé à proximité de votre destination (pour vous rendre dans une gare, au travail, chez un ami...) ?

Base : cyclistes, n = 2000



Pourcentage renonçant à se déplacer en vélo faute de stationnement sécurisé en fonction de la position sur le territoire

- % « parfois », voire « souvent »

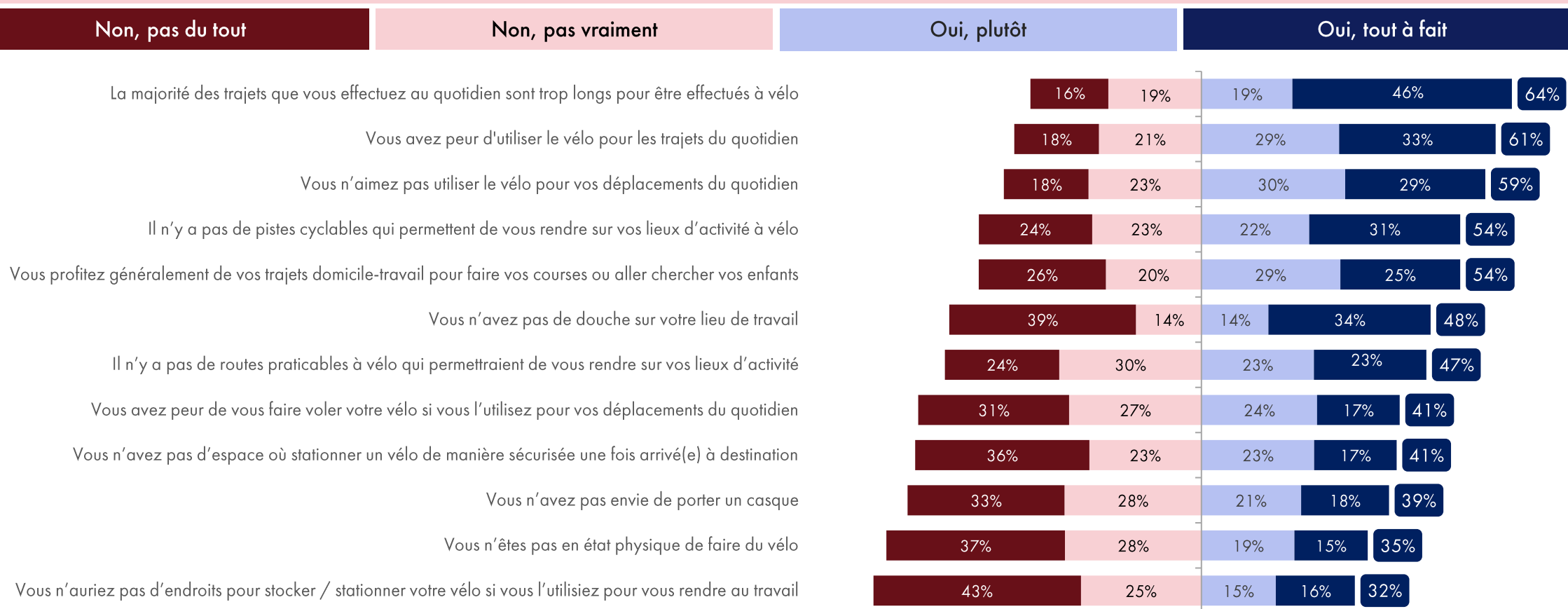


La longueur des trajets mais également la peur de s'accidenter en tête des éléments qui caractérisent le plus les personnes qui n'utilisent pas le vélo comme mode de transport



Diriez-vous que les affirmations suivantes correspondent à ce que vous pensez, à votre situation ?

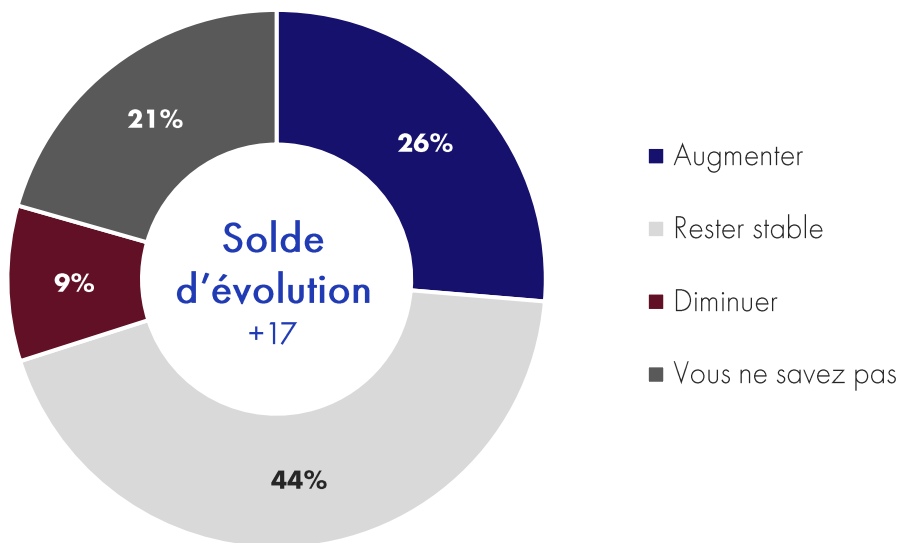
Base : non-cyclistes ou cyclistes qui n'utilisent pas le vélo comme mode de transport au quotidien, n = 1365



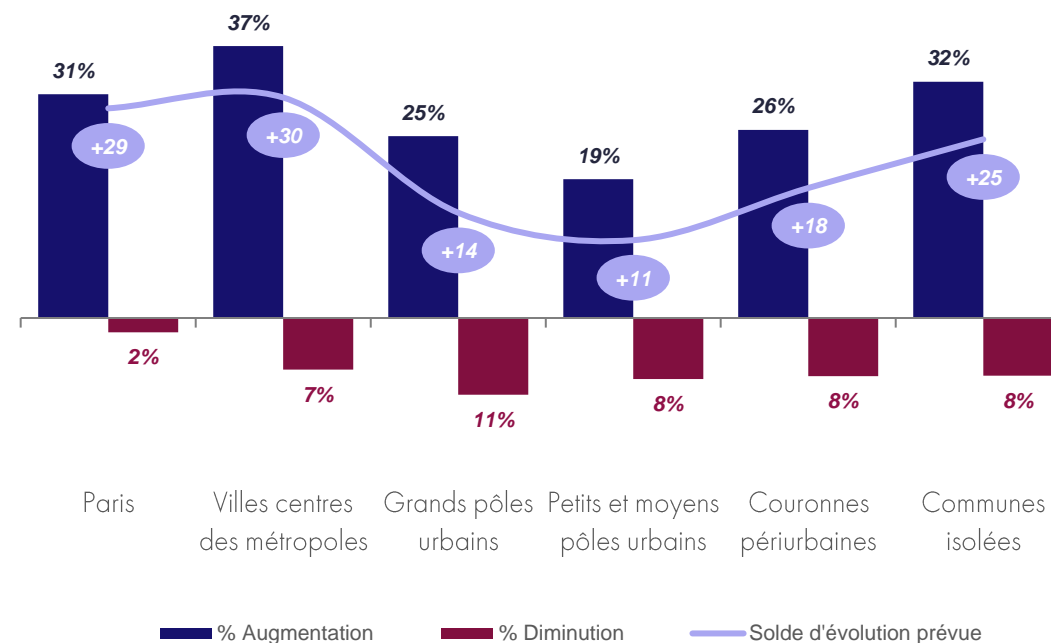
L'anticipation d'une progression de la pratique du vélo dans l'ensemble du territoire

Dans les années à venir, pensez-vous que votre usage du vélo va... ?

Base totale, n = 3098



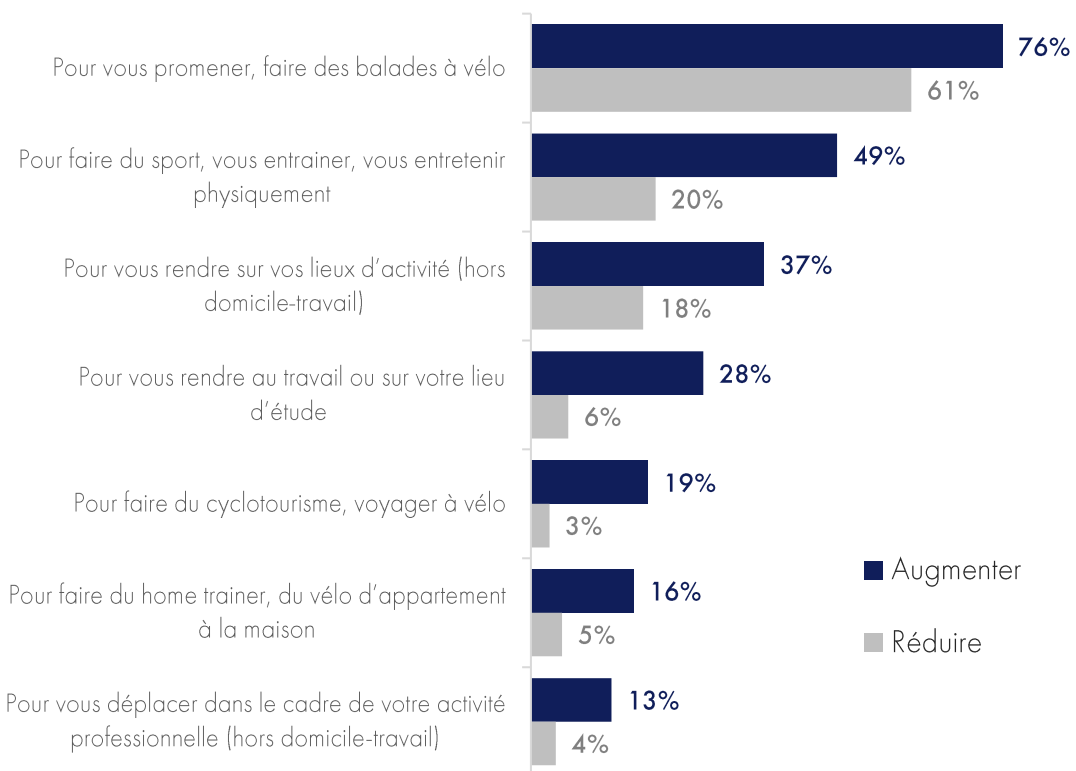
Anticipation de l'évolution de la pratique du vélo en fonction de la position sur le territoire



Une progression de la pratique anticipée sur l'ensemble des usages du vélo

Vous avez déclaré envisager d'augmenter / réduire votre usage du vélo dans les années à venir. Pour quels usages envisagez-vous d'utiliser plus fréquemment / moins fréquemment le vélo ?

Bases respectives des individus envisageant d'augmenter ou de réduire leur usage du vélo dans les années à venir, n = 958 et 148



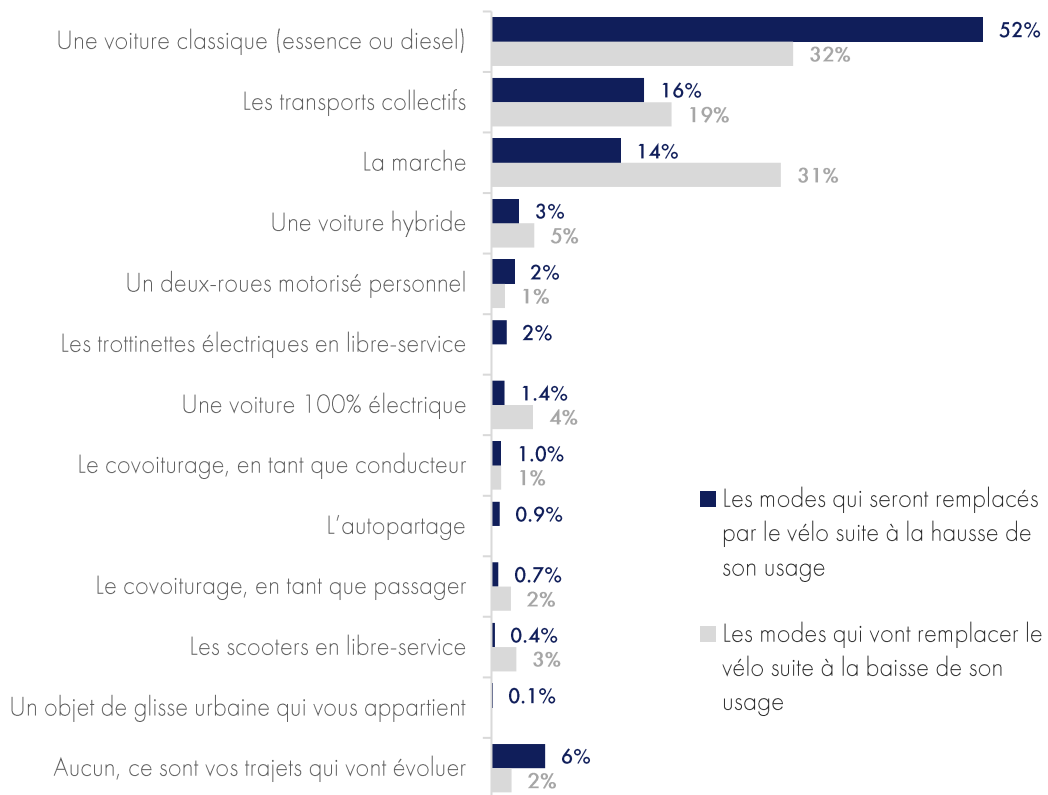
Evolution des usages rapportée à l'ensemble des Français



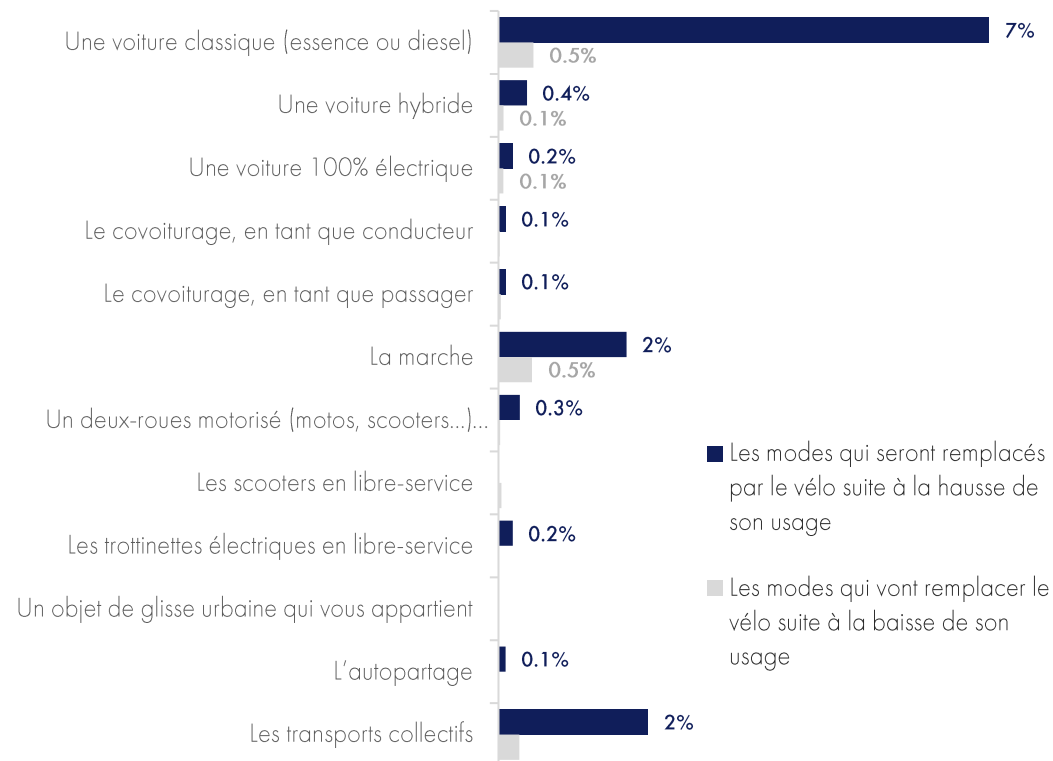
La progression du vélo continuera à se faire au détriment de la voiture, ainsi que, dans une moindre mesure, de la marche et des transports collectifs

Vous avez déclaré envisager d'augmenter / réduire votre usage du vélo pour les déplacements du quotidien dans les années à venir. Quel mode de transport le vélo remplacera-t-il / remplacera le vélo ?

Bases respectives des individus envisageant d'augmenter / réduire leur usage du vélo pour les déplacements du quotidien, n = 560 et 52



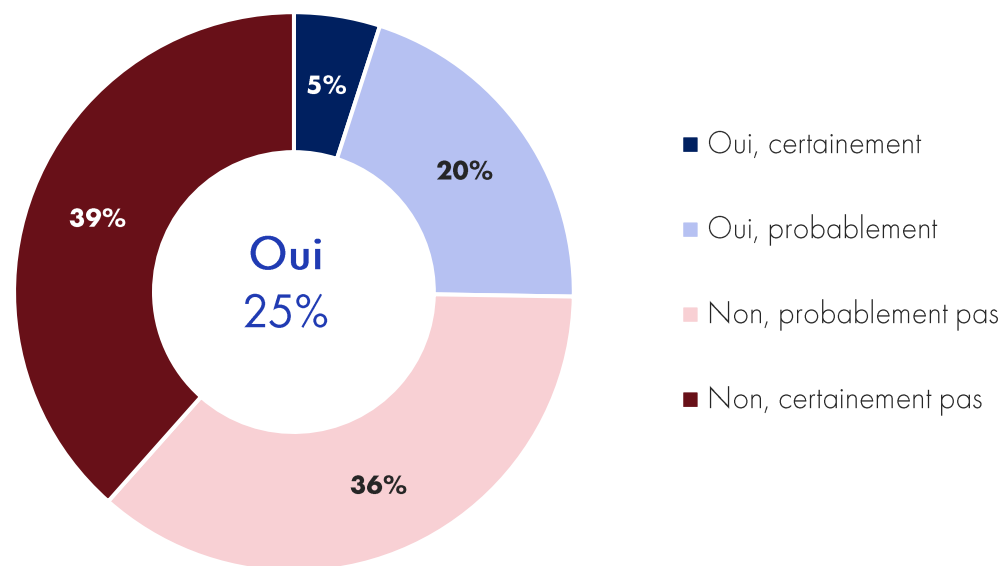
Evolution des modes rapportée à l'ensemble des Français



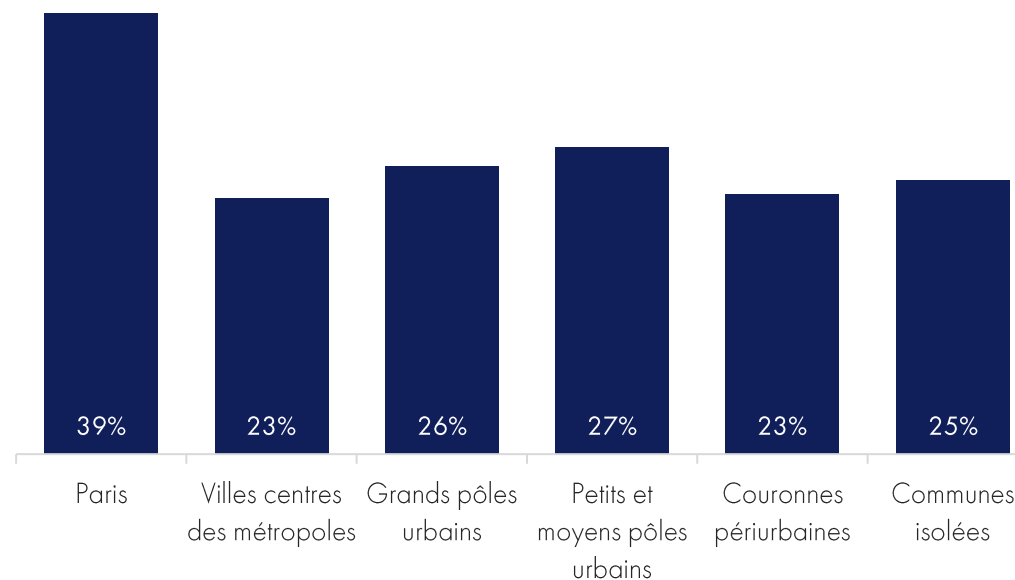
25% des Français envisagent l'achat d'un vélo au cours des 12 prochains mois

Au cours des 12 prochains mois, envisagez-vous d'acheter ou de louer un vélo (pour votre propre usage) / de remplacer celui que vous utilisez actuellement ?

Base totale, n = 3098



Part envisageant l'achat d'un vélo en fonction de la position sur le territoire

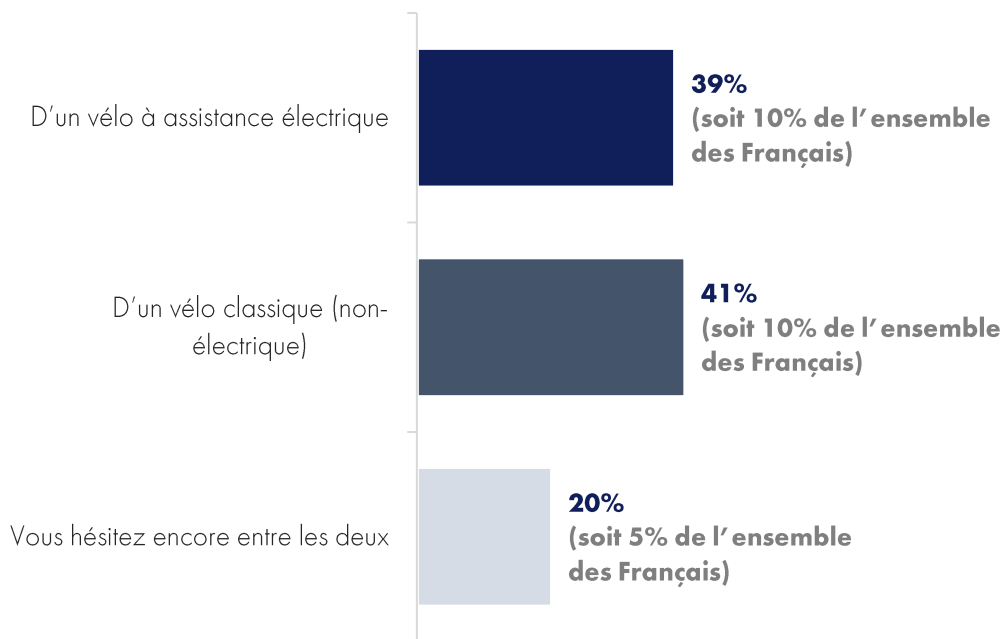


10% de l'ensemble des Français envisagent l'achat d'un vélo à assistance électrique dans l'année à venir



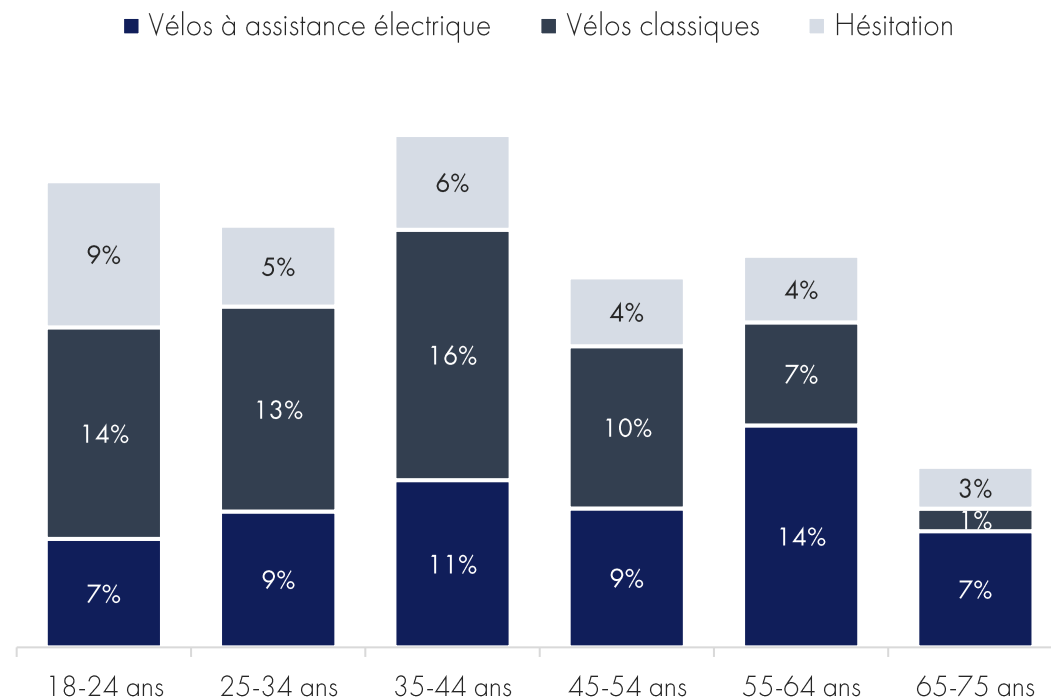
Vous comptez vous équiper... ?

Base : individus ayant l'intention d'acheter ou louer un vélo pour leur propre usage au cours des 12 prochains mois, n = 877



10% des Français envisagent l'achat d'un vélo à assistance électrique, ce qui porterait le taux d'équipement total à 18%.

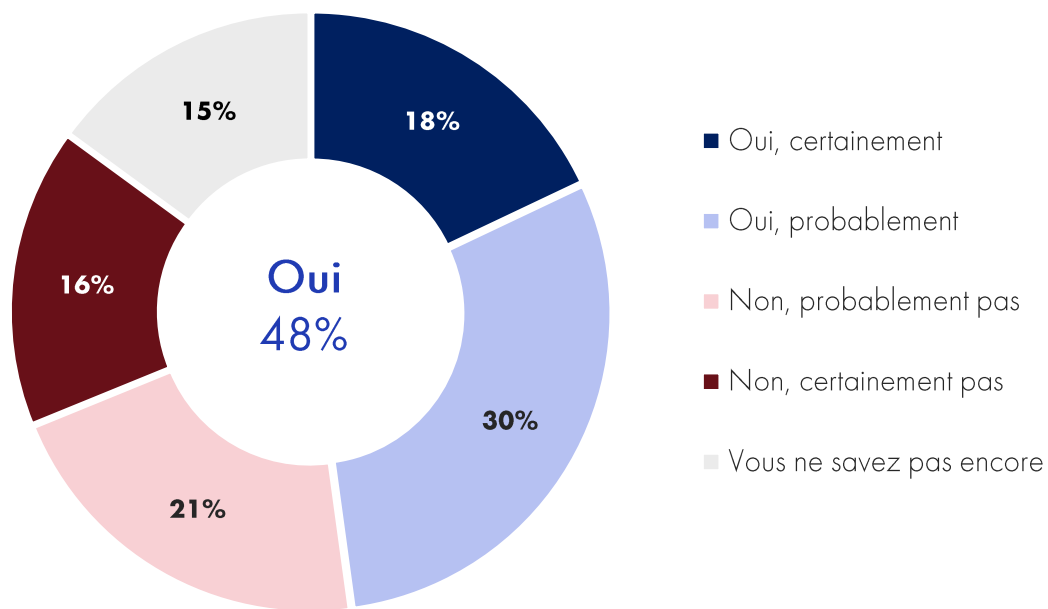
Types de vélos envisagés en fonction de l'âge



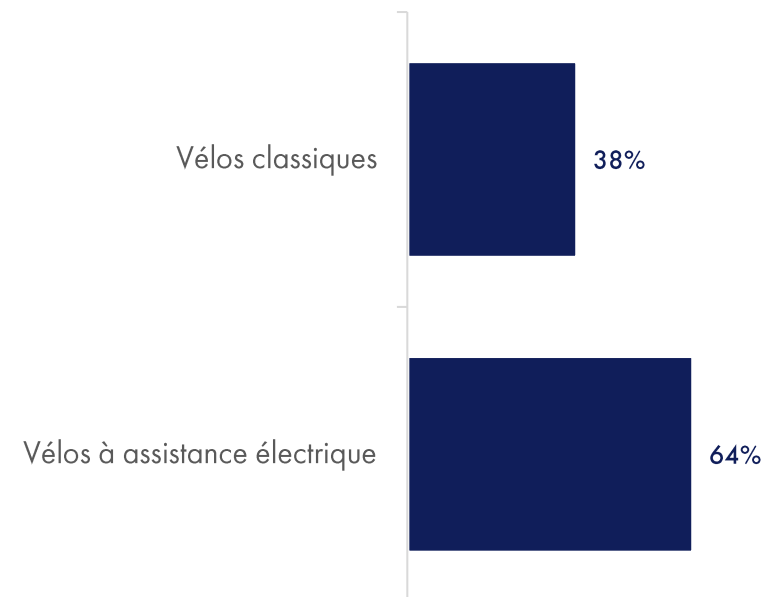
64% des personnes qui projettent d'acheter un vélo à assistance électrique envisagent de souscrire une police d'assurance spécifique

Comptez-vous souscrire une police d'assurance spécifique pour ce vélo (assurance vol, responsabilité civile, protection corporelle et assistance en cas d'accident, vandalisme et dommages causés par des tiers, etc.) ?

Base : individus ayant l'intention d'acheter ou louer un vélo pour leur propre usage au cours des 12 prochains mois, n = 877



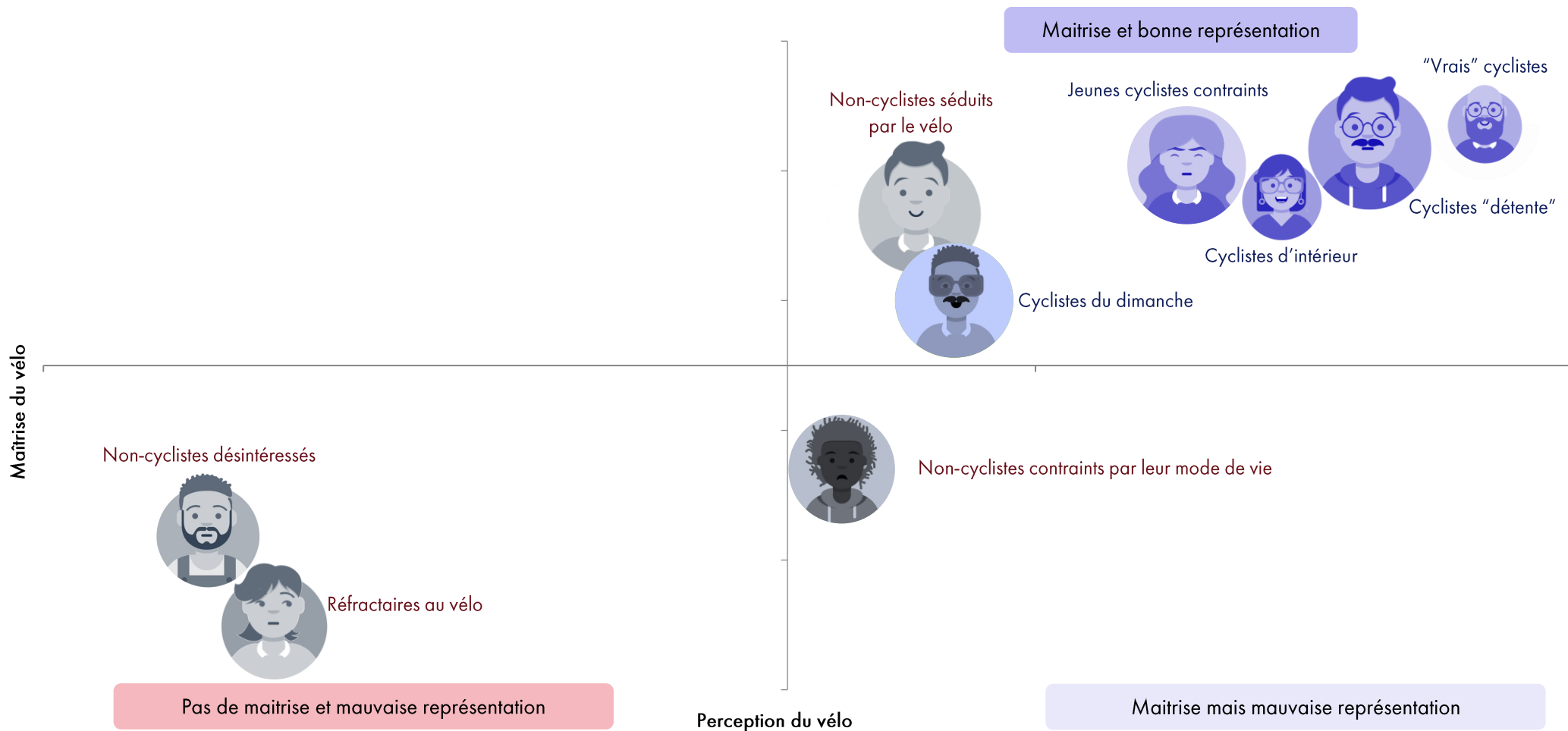
% pensant souscrire une assurance en fonction du type de vélo acheté



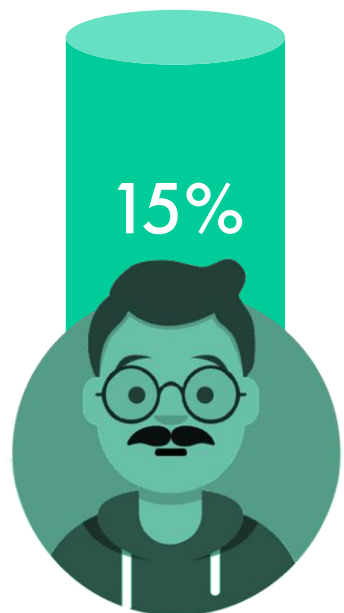
Les Français et le vélo : approche typologique



Cartographie des Français en fonction de leur rapport au vélo

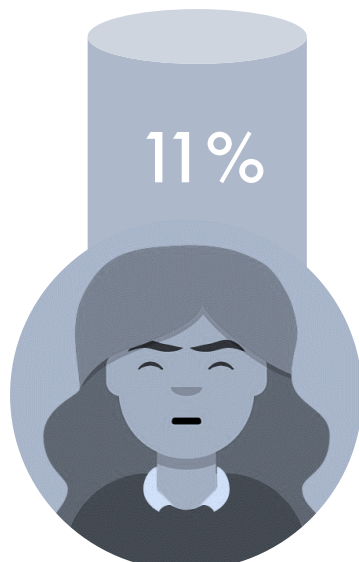


5 groupes de cyclistes



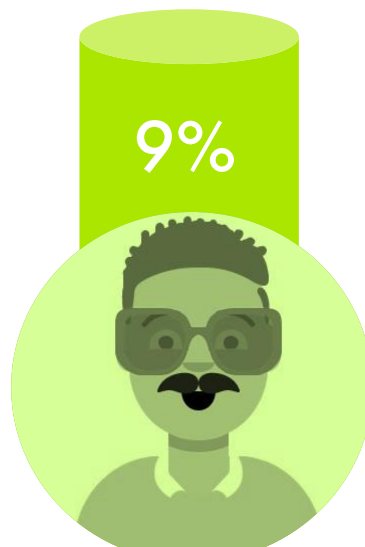
Les cyclistes « détente »

Cyclistes qui utilisent le vélo essentiellement dans le cadre des balades, pour se promener en famille. La distance parcourue annuellement à vélo est légèrement supérieure à la moyenne (1400 km). Tendent à acheter des vélos neufs et ont une acception avant tout hédoniste de la pratique du vélo.



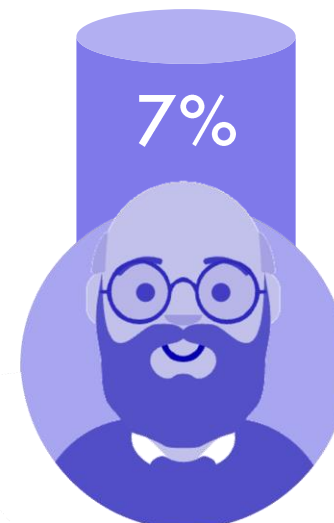
Les jeunes cyclistes contraints

Groupe majoritairement composé de cyclistes assez jeunes, percevant des revenus relativement faibles, surreprésenté parmi les étudiants, les chômeurs, les CSP- et les personnes n'ayant pas le permis de conduire. Peu utilisent la voiture comme mode de transport principal. Ont des vélos peu chers, rarement neufs, et jamais électriques. Utilisent fréquemment les vélos en libre-service.



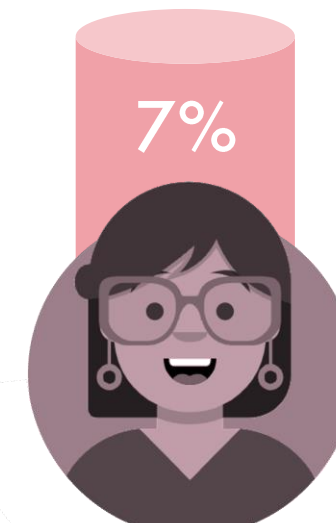
Les cyclistes « du dimanche »

Cyclistes les moins assidus et les moins sportifs. Moins d'un quart roule plusieurs fois par semaine – pour des motivations essentiellement économiques et pratiques. Se promènent peu à vélo, avec des vélos peu chers. Dimension sociale très faible dans la pratique du vélo, peu d'usage du numérique. Les trois-quarts ne prennent jamais leur vélo en vacances. Ceux qui se sentent le moins en sécurité à vélo.



Les « vrais cyclistes »

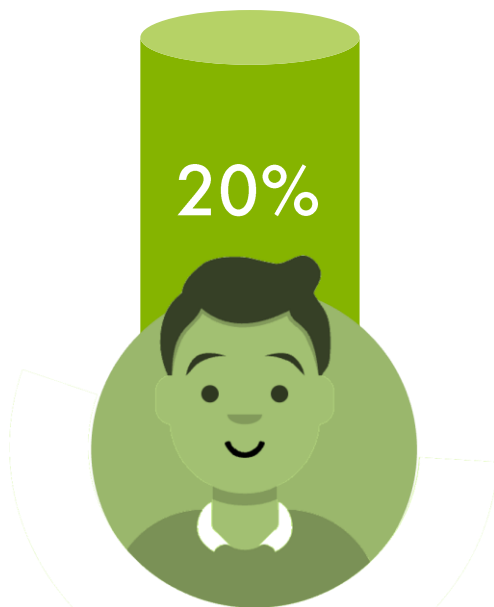
Groupe assez masculin, surreprésenté parmi les actifs occupés et les télétravailleurs. Plutôt CSP+ mais assez hétérogènes en matière de revenus. Sportifs, les plus nombreux à utiliser le vélo comme mode de transport. Le vélo est avant tout associé au plaisir. Utilisent les vélos en libre-service. Font des distances domicile-travail supérieures à la moyenne. Ceux qui se sentent le plus en sécurité à vélo. Également ceux qui disposent des vélos les plus chers et sont (de loin) les plus nombreux à les assurer.



Les cyclistes d'intérieur

Groupe le plus féminin, le plus âgé et le plus fréquemment situé dans des communes peu denses. Se distinguent essentiellement par une pratique très supérieure à la moyenne du vélo à domicile. Affichent une motivation à la pratique du vélo avant tout associée à l'entretien physique. Particulièrement nombreux à regretter le manque d'infrastructures cyclables autour de chez eux, ce qui les freine dans leur pratique, notamment dans le cadre des déplacements du quotidien.

4 groupes de « non-cyclistes »



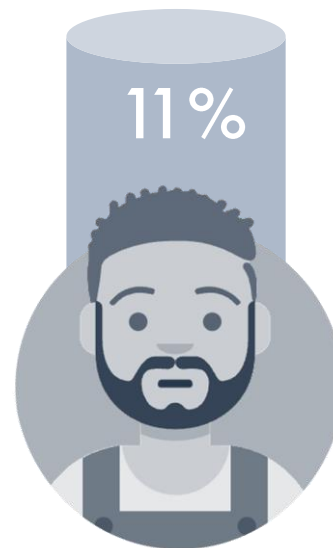
Les non-cyclistes séduits par le vélo

Groupe composé d'individus ayant une bonne maîtrise du vélo. Ils associent très majoritairement le vélo à une expérience plaisante. Ils considèrent notamment que le vélo donne une image plus valorisante de soi que la voiture et qu'il constitue une bonne manière de lutter à son échelle contre le réchauffement climatique. Groupe qui suit assez fréquemment les compétitions de cyclisme. Attirés autant par les vélos électriques que par les classiques. Un quart pensent accroître leur usage du vélo dans les années à venir.



Les réfractaires au vélo

Groupe d'individus ayant une faible maîtrise du vélo qui ne l'associent que peu fréquemment à une expérience plaisante (près de 90% disent ne pas apprécier le fait de se déplacer à vélo). Groupe relativement âgé qui considère souvent ne pas être en état de pratiquer le vélo. Crainte répandue des accidents mais également des vols. Les plus sceptiques sur l'intérêt écologique du vélo. N'envisagent pas d'accroître leur pratique dans les années à venir.



Les non-cyclistes désintéressés

Groupe composé d'individus ayant une (relativement) faible maîtrise du vélo, essentiellement caractérisé par un désintérêt perceptible vis-à-vis du vélo. Sans y être réfractaires, ils semblent surtout ne pas se sentir concernés. Malgré le fait que la majorité d'entre eux admettent qu'une grande part de leurs trajets pourraient être réalisés à vélo, ils n'envisagent pour le moment pas de s'y mettre dans les années à venir.



Les non-cyclistes contraints par leur mode de vie

Groupe composé d'individus relativement jeunes (et pratiquement intégralement actifs sur le plan professionnel) ayant une bonne maîtrise du vélo. Malgré un tempérament relativement sportif, ils ne font pas de vélos et marchent très peu. Très attachés à la voiture, ils sont une majorité à réaliser des trajets qui ne pourraient que difficilement être réalisés à vélo. Assez dubitatifs en ce qui concerne la dimension pratique du vélo, ils affichent toutefois une volonté d'en accroître leur usage au cours des années à venir, notamment grâce aux VAE.

Contacts

Boris Descarrega

Directeur associé

b.descarrega@lobsoco.com

09 81 04 57 85

Agnès Crozet

Directrice associée

a.crozet@lobsoco.com

09 81 04 57 85

